

## 次世代グローバル700cc エンジン 第二世代デュアル・クラッチ・トランスミッション

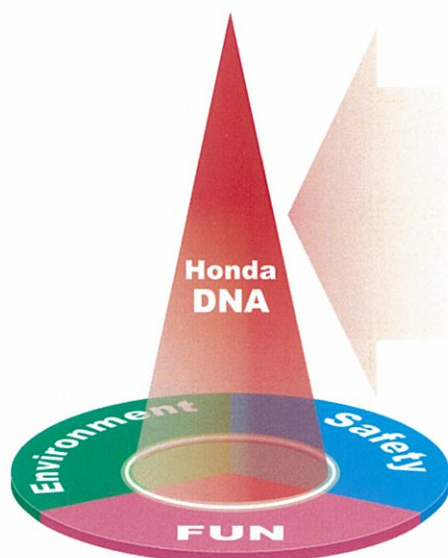
## はじめに

そこで Honda は、このような複合的なニーズに応えながら世界のお客様に満足いただけるよう、ミドルクラスで圧倒的な燃費性能などの環境性能と快適性の追求を目標に掲げました。低重心で低・中速トルクを重視した上質で扱いやすい走りを実現するために、多くのエンジン形式から車体レイアウト自由度の高い水冷・直列2気筒を選択、排気量 700cc のエンジンを新開発しました。

また、伝達効率などの性能はそのままに、軽量・コンパクトでお求めやすい価格を実現した、第二世代のデュアル・クラッチ・トランスミッションを同時開発するなど、次代を見据え、今後のベンチマークとなるエンジン開発にベクトルを合わせました。

### ■次世代グローバル700cc エンジン コンセプトイメージ

## NEW ENGINE



#### 『通勤にFUN要素が欲しい』

通勤の利便性はそのままに  
FUNライディングを楽しみたい。

#### 『FUNライディングに特化した性能だけでは疲れる』

スーパースポーツとは一線を画し、  
扱いやすく日常生活での利便性を優先したい。

#### 『経済性に優れた低燃費』

『オートマチックの利便性はそのままに  
ダイレクト感ある走りを楽しみたい』

(株)本田技術研究所 二輪 R&D センター  
次世代グローバル 700cc エンジン

開発責任者  
TOSHIO YAMAMOTO

山本俊朗

