

### ■ 耐久性を確保する湿式クラッチ

既存のVベルト式無段変速機構が乾式クラッチを使用しているのに対し、CVマチックはスーパーカブやATVで採用実績のある湿式クラッチを組み合わせて採用することで、従来のスーパーカブと同等の耐久性を確保しています。



### ■ 耐久性に優れたドライブベルト

ベルトが短くなり、従来よりも屈曲回数が増えることへの対策として、ベルトの材質に高弾性ゴム材を採用することで、従来のスクーターと同等以上の耐久性を持たせています。