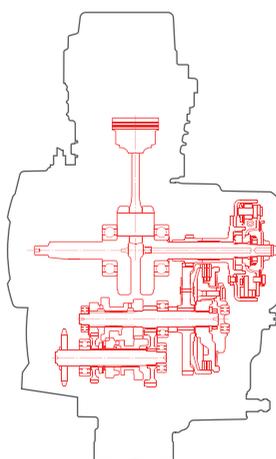


■エンジン形態の違い

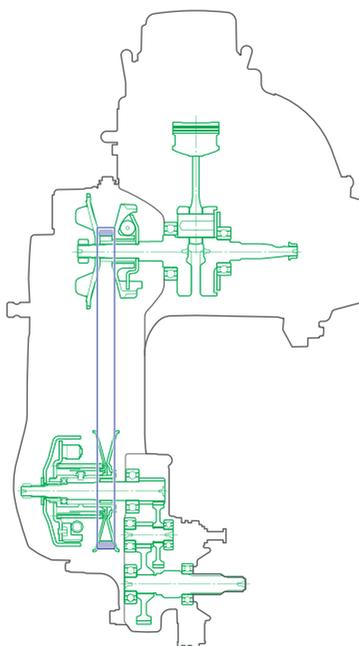
CVマチックエンジンのサイズは前後長・左右幅ともに、ベースとなるマニュアル・トランスミッション（以下MT）エンジンに比べやや大きくなりますが、MTエンジンのフレームに搭載可能なサイズに収めることができ、ベース車両の特長を活かしたままオートマチック化することができます。

Vベルト式無段変速機構自体の基本構造は従来のスクーターと同じですが、プーリーの軸間を約半分にしてコンパクト化したことと、クランクケース右側に変速機室を配置した点が大きく異なります。

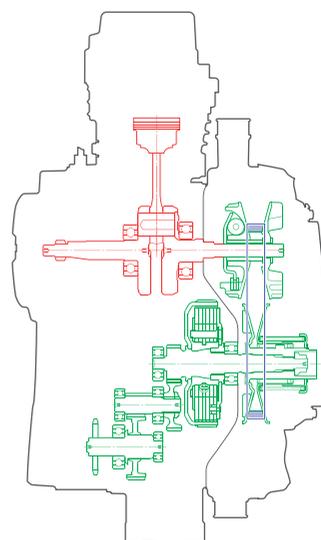
カブタイプ



スクータータイプ



CVマチック



エンジンサイズ比較

■ CVマチック
■ マニュアルトランスミッション

