

### メインスタンド

軽量ボディーの効果はメインスタンドの操作性にも表れています。メインスタンドはフォルツァと共用としながらも、リア回りの重量減により、スタンドを掛ける際に必要なグリップ荷重は半減され、男女を問わず楽に操作できる軽さで取り回し性向上に寄与しています。

### 足回り

前・後 13 インチタイヤとロングストロークのサスペンションの組み合わせはフォルツァ同様に高いギャップ走破性と高い走行安定性を確保しています。フェイズでは街中をよりキビキビ走れるよう、車体倒し込み時の軽快な操縦性を狙い、キャスト角をフォルツァの 27° から 26.5° へと変更しセッティングの見直しを図りました。

