

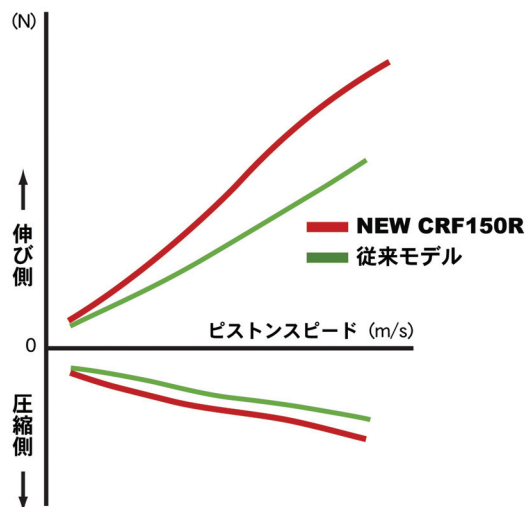
## CRF150R CRF150R II | 車体

### ●前・後サスペンション

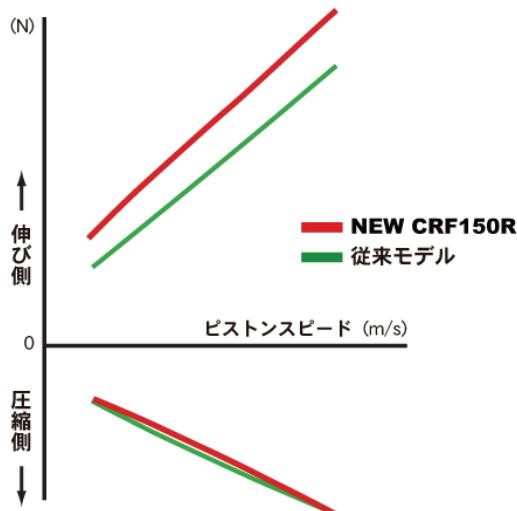
しなやかな操縦特性を生み出すスチール製セミダブルクレードルフレームを継続採用しつつ、高出力化された動力性能を活かすため、前・後サスペンションのセッティングを変更してトータルバランスの向上を図りました。また、各ブッシュの材質を見直すことでフリクションを低減させ、路面追従性を向上させています。

これらの改良により、荒れた路面でもより多くのパワーを伝えることができ、ライバルより前に安定してマシンを進められるようになりました。

### ■フロントサスペンション減衰力特性比較イメージ



### ■リアサスペンション減衰力特性比較イメージ



フロントサスペンションは圧縮側の減衰力を増し、激しい入力に対する衝撃吸収性を向上させています。また、前・後サスペンションともに伸び側の減衰力を増すことで、悪路走行時の車体姿勢の変化を低減させ、よりスムーズな走行を可能にしています。