

CRF150R CRF150R II | パワーユニット(3)

●キャブレター

FCR キャブレターが持つ力強いレスポンス特性を最大限まで活かすべく、加速ポンプのリンク構造を直押しタイプに変更。ジャンプ着地時やフープスなどでのスロットル操作に、より鋭く反応させました。

■FCR キャブレター



これらパワーユニットの改良にあわせ、キャブレターセッティングおよび CDI ユニットの点火時期を変更することで、初心者やステップアップを目指す幅広いライダーが求める、伸びやかなフィーリングや出力に対応できる最強のパワーユニットとなっています。

■出力特性比較イメージ

