

CRF150R CRF150R II | パワーユニット(2)

●インレット側カムプロフィール

高回転域での伸びのあるパワーをねらい、インレット側バルブタイミングを変更し、高回転時に燃焼室へより多くの空気を取り入れることで出力向上を図りました。競り合った時にもライバルより一歩先に車体を進められる出力特性を作り上げています。

■バルブタイミング比較表

従来モデル		NEW CRF150R	
IN	EX	IN	EX
15	25	15	25
48	50	49	50
リフト量 (mm) 8.0	7.2	8.0	7.2

●クランクケース

低回転時のレスポンス向上をねらい、CRF250Rで実績のあるクランクケース内ブリージング穴を新たに追加し、クランク室内圧を下げることでポンピングロスの低減を図りました。

■クランクケース内ブリージング穴

