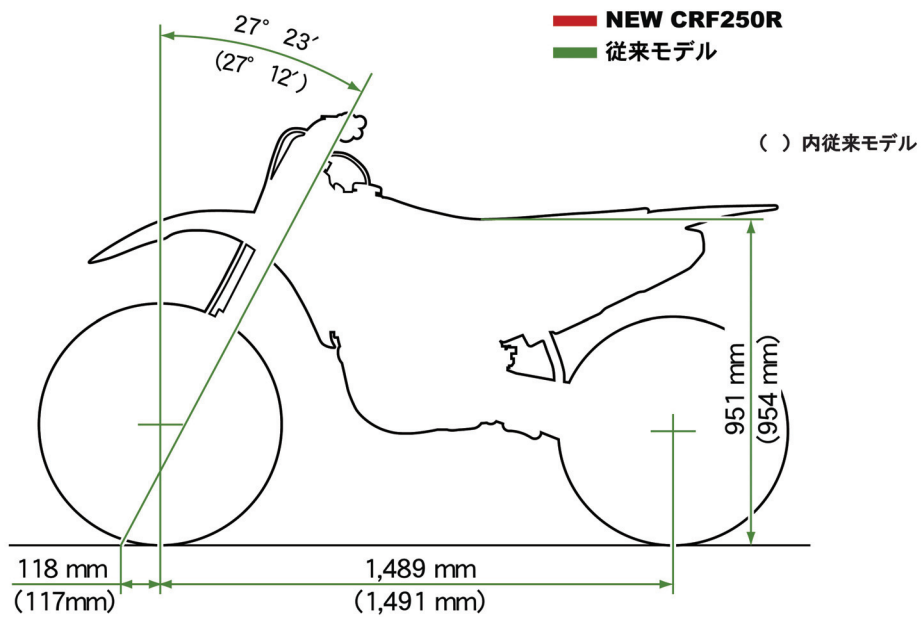


CRF250R CRF450R | 足回り、フレーム(6)

●タイヤ

コーナリング時における路面追従性の向上のために、タイヤを最新パターンのダンロップ MX51 へ変更しました。最新のパターン配列とプロファイルによりグリップ特性とコーナリング特性が向上し、より思い通りのラインをトレースしやすくなりました。

■CRF250R デイメンション比較図



■CRF450R デイメンション比較図

