

## CRF250R CRF450R | 足回り、フレーム(5)

### ●チェーンローラー

減速時の車体挙動を抑えるため、下側チェーンローラー径をφ38mmからφ34mmへ変更しました。これにより、減速時のチェーン張力に起因する車体への影響を抑制しました。

### ●ワイドフットペグ

ライダーによる車体のコントロール性を向上させるため、フットペグのサイズを従来モデルよりも前後方向に+7mm、車体外側方向に+5mm 拡大しました。これに伴い、キックアームの形状を変更するとともに踏面形状も見直し、操作性を向上させました。

### ■ワイドフットペグ



(写真は CRF250R)