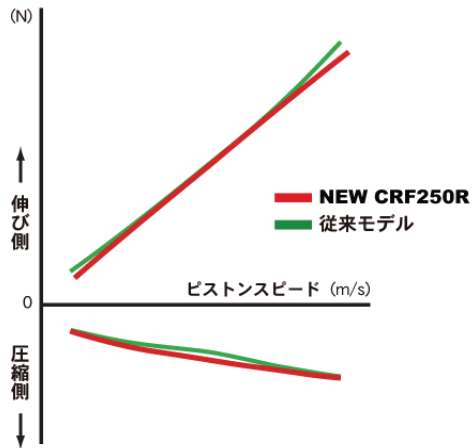


CRF250R CRF450R | 足回り、フレーム(4)

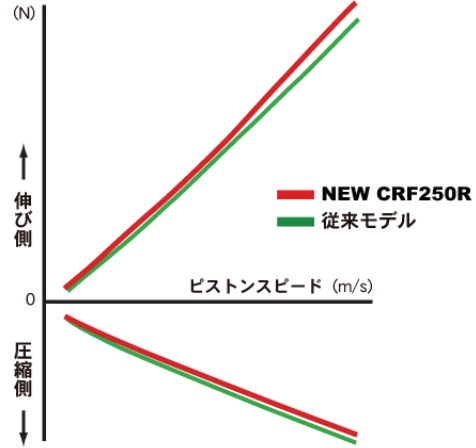
●CRF250R サスペンションセッティング

フロントサスペンションは、減衰力をより一様な特性とすることで、ストローク全域にわたるスムーズな作動を実現し、乗り心地を向上させました。また、リアサスペンションは伸び側と圧縮側の減衰力バランスを変更し、連続ギャップでの路面追従性を向上させました。

■フロントサスペンション減衰力特性比較イメージ



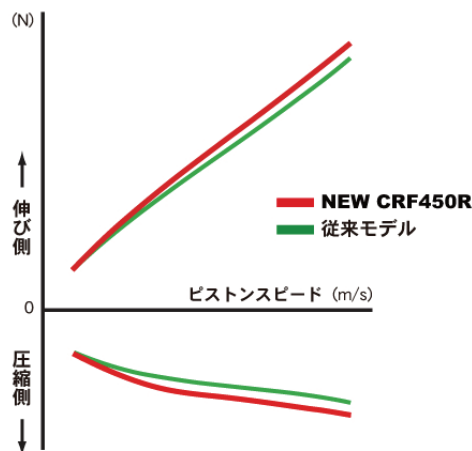
■リアサスペンション減衰力特性比較イメージ



●CRF450R サスペンションセッティング

フロントサスペンションは圧縮側の減衰力を増し、激しい入力に対する衝撃吸収性を増すとともに、伸び側はハードスプリングにあわせて減衰力をバランスさせ、悪路走破性を向上させています。また、リアサスペンションは伸び側と圧縮側の減衰力バランスを変更し、連続ギャップでの路面追従性を向上させました。

■フロントサスペンション減衰力特性比較イメージ



■リアサスペンション減衰力特性比較イメージ

