

CRF250R CRF450R | 足回り、フレーム(2)

●CRF450R フロントフォーク

CRF450R は、フロントフォークアウターパイプの肉厚を従来モデルより増強し、同時にスライドパイプ上部の肉抜き部を短くすることでフロントフォークの高剛性化を図りました。これにより、ハンドリング特性とトラクション性能の向上を実現しました。

さらに、フロントフォークスプリングにハードスプリングを標準装備し、深いギャップや連続したジャンプでの走破性を向上させました。



■フロントフォーク断面形状比較図

