

エアクリナー

エアクリナーエレメントはエレメントステーへの取り付け部を1ヶ所追加し、組付けを容易化しています。

スロットルボディ

スロットルボディのアイドルスクリーノブを変更することで、アイドル回転数をより細かく設定することが可能になっています。



※写真はCRF250R

スタイリング

ボディーカラーには、Honda モトクロス競技専用車伝統のエクストリームレッドを採用。シート上面表皮まで赤を使うことで「RED Honda」をより強調するとともに、白で統一されたリアまわりとの大胆なコントラストで、新世代のCRFを鮮烈に主張します。

●CRF250R



●CRF450R



ステアリングダンパー

ステアリング舵角と転舵スピードに応じてハンドルの減衰トルクを変化させる独創の機構「Honda プログレッシブ ステアリングダンパー」は、ハンドリングの軽快性を損なうことなく、安定性、限界性、コーナーでの接地感を高め、操縦安定性を大幅に向上させています。



※写真はCRF250R

PGM-FI セッティングツール

オプションでHRC製のPGM-FIセッティングツールを用意しています。(CRF450R、CRF250Rとも) このセッティングツールをインストールしたパソコンと接続することで、ライダーのライディングスタイルなどに合わせ、燃料噴射量や点火時期のセッティング変更を容易に行えます。

2010年型は車体側の接続カプラーを変更することで、従来よりもさらに容易にセッティング変更が行えるようになりました。

●HRC FIセッティング調整キット 接続カプラー

カプラーを1個に統合

燃料タンクを外さずに燃料噴射量や点火時期のセッティング変更が可能

