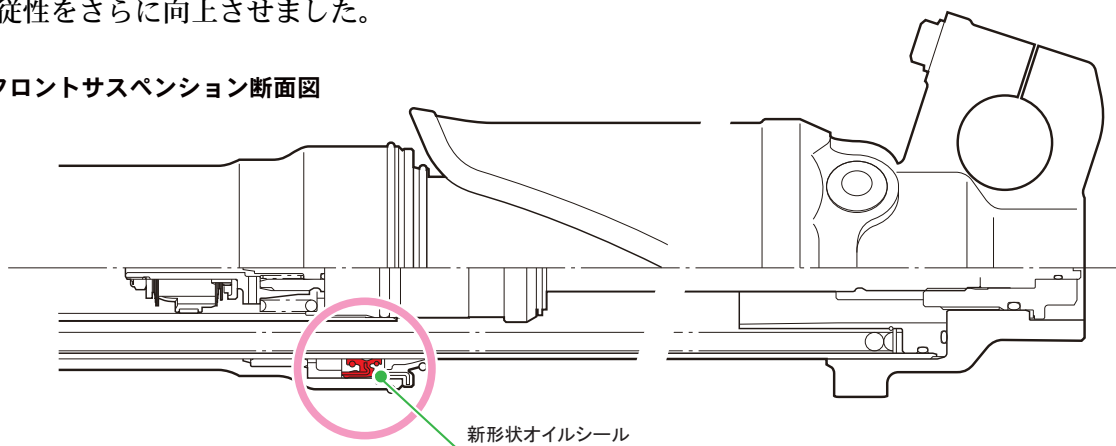


### フロントサスペンション

分離加圧式ダンパー内蔵の倒立フロントフォークは、伸び側 / 圧側の減衰力調整が可能、オイルシールを新形状とし取扱いタフネスを向上させるとともに、セッティング変更を実施することで路面追従性をさらに向上させました。

#### ●フロントサスペンション断面図



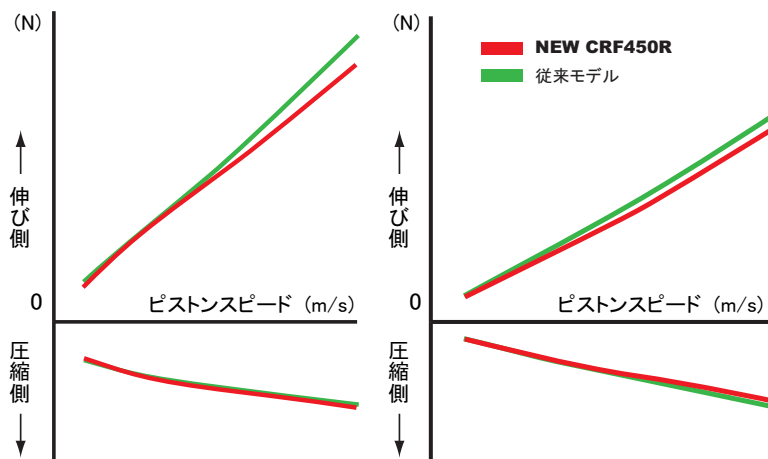
#### ●フロントサスペンション減衰力特性

#### ●リアサスペンション減衰力特性

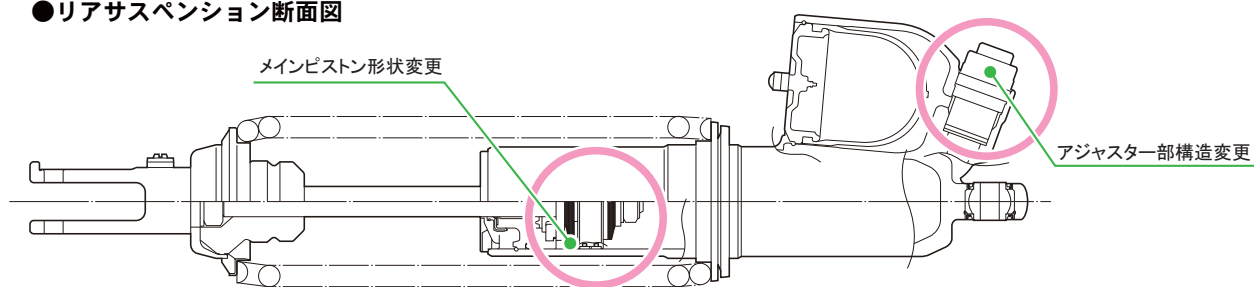
### リアサスペンション

伸び側と圧側（低速 / 高速）の減衰力調整を可能としているプロリンク式リアサスペンションはリアアクションのメインピストンを新たに設計し減衰力特性を最適化しました。

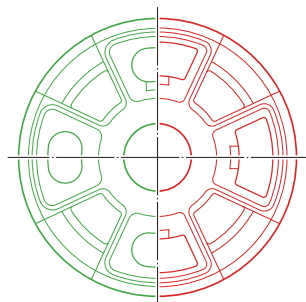
これにより、乗り心地性能を大幅に向上させるとともに、より高い走破性を実現しています。



#### ●リアサスペンション断面図



#### ●メインピストン形状比較



#### ●アジャスター部構造比較

NEW CRF450R  
従来モデル

