

エキゾーストシステム

エキゾーストシステムは、マスの集中と慣性モーメントの低減を図るために、新設計としました。従来のデュアルマフラーをシングルマフラーとする事で、システム全体で850gの軽量化が可能となりました。

また、リアフレーム及びリアクッションサブタンクの形状変更により、従来モデルに対しマフラーボディをより車体前方へ配置する事が可能となり、従来以上のマス集中化を実現しました。

さらに、マフラー及びエキゾーストパイプの内部構造を最適化した事により、出力特性とスロットル操作にダイレクトに反応する出力特性とドライバビリティを実現しました。

●フレームレイアウト形状比較

