

混雑する市街地でキビキビと気持ちよく走行できるトルクフルな特性を持つパワーユニット

●DCT(デュアルクラッチトランスミッション)搭載 水冷・4ストローク・直列2気筒エンジン

エンジンは、低・中回転域で力強いトルク特性の水冷・4ストローク・直列2気筒745cm³を搭載。トランスミッションは定評のあるDCTを標準装備しています。

DCTは、オートマチックトランスミッションの簡単な操作性と、マニュアルトランスミッションの優れた伝達効率を高次元で融合した有段式自動変速機です。軽量・コンパクトなシステムでありながら、電子制御技術により繊細なアクセル操作にも対応して、スムーズでダイレクト感のある発進・変速特性を実現しています。



■エンジン透視イメージ図

●ローレシオ化で市街地での機敏な走行を実現

リアタイヤサイズ、ファイナルドリブンスプロケットのサイズの変更によりローレシオ化し、信号の停止や発進などが多い市街地でも、機敏な加速感を得られます。

●郊外のワインディングなどでスポーティーに走行できるDCT制御

DCTのDモード、Sモードにおいて、低いギアを選択する領域を拡大した制御とし、アップダウンやコーナーが多い郊外などのワインディングでも、スポーティーなライディングフィールを体感できます。

●登/降坂検出制御

走行時に登坂や降坂などの状況で、運転状態から登降坂を推定して最適な変速制御を行います。登坂時には、低めのギアポジションを維持する制御を行うことで適切な駆動力を確保します。また、降坂時には、状況に応じて減速時のシフトダウンタイミングを最適に制御するとともに、ブレーキ頻度によって最適なシフトスケジュールに切り替え、エンジンプレーキを確保します。