

●アドベンチャーのテイストを引き立てるフロントホイールとリアホイール

ステンレス製のスポークとアルミ製のリムとハブを採用し、しなやかで、軽快な走行を実現することはもとより、アドベンチャーのテイストを引き立てました。

また、ホイールサイズは、フロントに17インチ、リアに15インチを採用。フロントホイールは、比較的路面状態の悪い郊外の荒れた舗装路やフラットダートなどの走破性に寄与し、リアホイールはラゲッジスペースの容量との両立を図りました。これらのホイールサイズと、車体とのバランスはアドベンチャーのテイストにも寄与しています。

さらに、フロントおよびリアホイールにL型タイヤバルブを採用し、日常の空気圧チェックや空気充填時のメンテナンスのしやすさにも配慮しました。



■L型タイヤバルブ

●アドベンチャーのテイストを引き立てるフロントタイヤとリアタイヤ

比較的路面状態の悪い郊外の荒れた舗装路やフラットダートなどを軽快に走行できることはもとより、フロント、リア共にアドベンチャーのテイストを引き立てるブロックパターンのチューブレスタイヤを採用しました。



■リアホイール&タイヤ



■フロントホイール&タイヤ

●ダイレクトな駆動力を感じられるチェーンドライブと都会で使い勝手のよいドライブチェーンケース

駆動方式にはダイレクトな駆動力を感じられるチェーンドライブ方式を採用。市街地での機敏な走りや、ワインディングでのスポーティーな走り、フラットダートなどでの軽快な走行に寄与しています。

また、ドライブチェーン全体をカバーするドライブチェーンケースを採用し、車両を押し引きする際に、衣類などにドライブチェーンの汚れが付きにくく、都会での使い勝手のよさに寄与しています。



■ドライブチェーンケース

※写真は輸出仕様車です。