

●ライダーの好みに調整できるフロントサスペンション/リアサスペンション

比較的路面状態の悪い郊外の荒れた舗装路やフラットダートなどでも軽快な走行に寄与するサスペンションを追求。以下の技術内容により、ライダーの好みに調整できるフロントサスペンションとリアサスペンションを成立させました。また、これらの調整機構はアドベンチャーモデルのトップエンドモデルのCRF1000L Africa Twinにも採用されており、ハイグレードな仕様としました。

以下がフロントサスペンションでの具体的な技術内容です。

- ・オフロードモデルのような初期作動がソフトなセッティングにより、市街地はもとより、比較的路面状態の悪い舗装路などでも快適な乗り心地を実現。
- ・プリロード調整機構により、乗員数の変化や積載量の変化による車両姿勢をライダーの好みに調整が可能。
- ・減衰力調整機構*によりライダーの好みの乗り心地に調整が可能。 ※調整は伸び側のみ
- ・インナーチューブ径φ41mmの倒立フォークによりフロント回りに剛性感があり、ライダーが路面の接地感を感じやすい。また、これはアドベンチャーのテストにも寄与。



次に、以下がリアサスペンションでの具体的な技術内容です。

- ・プロリンクサスペンションを採用すると共に、オフロードモデルのような初期作動がソフトなセッティングにより、市街地はもとより、比較的路面状態の悪い舗装路などでも快適な乗り心地を実現。
- ・プリロード調整機構により、乗員数の変化や積載量の変化による車両姿勢をライダーの好みの姿勢に調整が可能。



※写真は輸出仕様車です。