

アドベンチャーのテイストを取り入れながらも、
混雑する市街地での快適な走行と便利な使い勝手を

●高速域の安定感と、混雑する市街地の取り回しの良さを両立したディメンション

アドベンチャーのテイストを取り入れつつ、混雑する市街地での軽快で快適な走行を追求。以下の仕様により、高速道路などの定常走行でもより安定感を持たせつつ、小回りがきく軽快感、段差を乗り越えるときや荒れた舗装路でも安心感のある二律背反の魅力を両立するディメンションを成立させました。

また、このディメンションはアドベンチャーテイストを引き立たせるアップライトなライディングポジションを可能としました。

以下が、具体的な技術内容です。

- ・混雑する市街地において便利で小回りがきく大きなハンドル切れ角(39°)
- ・段差を乗り越えるときなどに障害物に干渉しにくい高い最低地上高(135mm)
- ・混雑する市街地でも楽な乗車姿勢のアップライトなライディングポジション

■ディメンション図

