

●アクティブな走りを予感させるダイナミックなサイドビュー

乗降性に配慮してボディにえぐりを設定し、フロント回りとリア回り、それぞれの塊感を強調しながらもひとつの造形として融合し、力強さを強調。また、前後へ張り出したタイヤ、前後方向に短く凝縮されたボディ、長いサスペンションがボディのフローティング感を演出、さらに視覚的な重心をフロントサイドカウルに置くことで、アクティブな走りを予感させるダイナミックなサイドビューを完成させました。



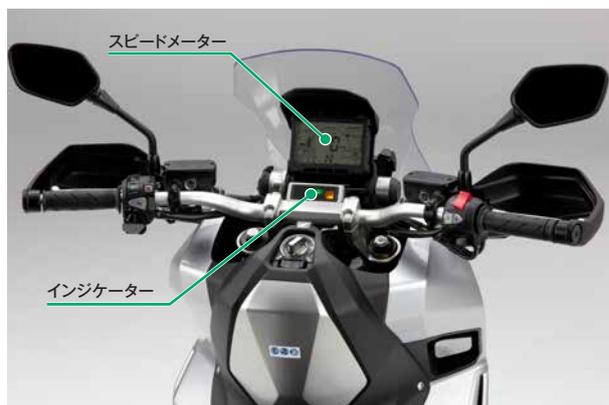
●力強さのなかに軽快さを表現したリアビュー

リアカウル回りにボリュームをもたせつつ、テールエンドをしぼりこむとともに、短くすることで、力強さの中にも軽快感あるリアビューを完成させました。さらに小型LEDテールランプをボディー内に組み込むことで軽快感と、一体感も表現しています。



●アドベンチャーのテイストを取り入れた スピードメーター回り

Hondaのダカールラリー参戦車CRF450 RALLYのスピードメーター回りをイメージし、スクエア形状のスピードメーターをウインドスクリーン後部、別体のインジケーターをハンドル中央部に配置しました。これらにより、アドベンチャーテイストあるスピードメーター回りを実現させました。



※写真は輸出仕様車です。