

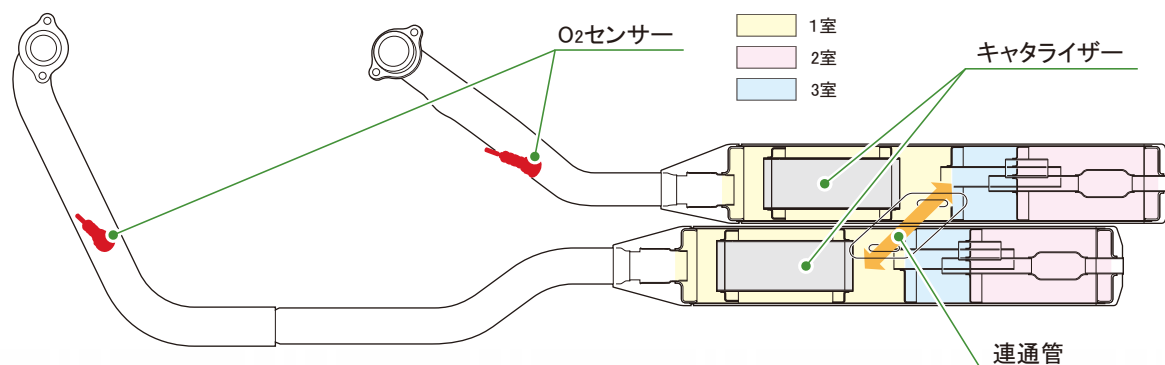
大排気量 V ツインエンジンならではの心地よいサウンドを最大限に引き出しながら環境騒音との調和をはかるため、マフラーは国内専用設計としました。

耳に心地よい音だけを取り出すため、マフラー内部を 3 室構造として、高周波を効果的に消音し、排気量にふさわしい、質感のあるサウンドにチューニングしました。

さらに、点火タイミングの検討にまでさかのぼり鼓動感と排気音の同期を図ることで、心地よいサウンドを実現しました。

フロント、リアそれぞれのエキゾーストパイプには O₂ センサーを、マフラー内部にはキャタライザーを装備しました。O₂ センサーが精密な燃焼コントロールの為の検知を行い、更にキャタライザーで CO、HC、Nox 等を効率よく低減することにより、国内エミッション 2 次規制に適合させています。

●エキパイ/サイレンサー構造図



●サイレンサー内部構造図

