

ライディングポジション

走行距離を問わず、リラックスしたクルーズを可能とするため、ハンドルとステップ回りを手前側に引き寄せるなど国内専用設計としました。日本人の体格に合わせたポジションとすることで、外観からの予想とは全く異なった快適な取り回し性を確保しています。また、シートとの合わせ部で最も狭くなるタンク形状と、前側を絞り込んだシート形状により、車格からは想像出来ないほどの足着き性を実現しました。

●ライディングポジション／足着き性イメージ

