

エンジン

ライダーに、Vツインの純粹な鼓動を伝えるためには、エンジンから発生する不快な振動やノイズを取り除く必要があります。

エンジンの振動はピストンの往復運動がもたらす慣性力により発生しますが、VT1300CXではこの慣性力を釣り合わせ、振動をキャンセルさせる為に前後2軸の balanサーを設けています。

また、クランクピンに並列に配置されたピストンの往復がクランクシャフトに与える、偶力振動をキャンセルする機能を持つカップリング balanサーを、後側に付加して不快な振動を大幅に低減しています。

これらにより、燃焼から生まれる心地よい鼓動をライダーにクリアに伝え、Vツイン本来の飽きのこないエモーショナルなクルーズをもたらします。

●エンジン断面形状

