

VT1300CXの開発コンセプトは、

”Best Value Attention Getter”

「人々が思わず振り返る様な、最高の価値をそなえたクルーザーを作り出したい」という意志のもと、クルーザーの本質的な価値観であるスタイル、フィール、サウンドに開発者の情熱を注ぎ込み開発しました。

- ・スタイル：流麗で美しい、ロング&ローのラジカルなハイネックスタイル
- ・フィール：ライダーの官能を揺さぶるエモーショナルな鼓動と素直な操縦性
- ・サウンド：大排気量にふさわしい質感のあるVツインサウンド

これらの作り込みにより、見て美しく、乗って楽しめる、ゆとりのクルーズを可能としました。

また、VT1300CXはHondaの二輪に期待される環境性能、信頼性、先進性を、Honda独自の電子制御燃料噴射装置（PGM-FI*）、水冷エンジン、Hondaクルーザー初のコンバインドABSブレーキの設定などにより実現させています。

*PGM-FI (Programmed Fuel Injection)はHondaの登録商標です。

