

rebel

製品説明書



レブル250 (ABS)



レブル500

レブルは、Hondaが「モーターサイクルのある生活の楽しみ、喜びを、もっと多くのお客様へ」を目的に、主に北米において、ジェネレーションY^{*1}と呼ばれる若い世代に向け開発しました。

レブルの開発にあたって私達は、お客様の琴線に触れ、刺激するCOOLなスタイリングと、いつでも気軽に楽しめるサイズ感で「ちょうどいい」モーターサイクルを目指しました。

スタイリングデザインは、シンプルでブラックアウト^{*2}に徹した部品構成と装備から、お客様が自らを表現するツールとして、想像力と創造性を刺激するスタイリングを目指しました。

またレブルは世界中のお客様に楽しんで頂く為、体格差や経験差、様々な使い勝手に対応出来る様、一つのプラットフォームでそれぞれの地域のニーズに対応した250/300/500cc^{*3}の異なる排気量のエンジンを搭載することで対応を図りました。

レブルのあるライフスタイルを、多くのお客様に想像して頂き、楽しんでいただければ幸いです。

※1:アメリカ合衆国において1980年代から1990年代に生まれた世代、エコブーマーともいう

※2:構成部品を艶消し黒などで形の陰影を際立たせるデザイン手法

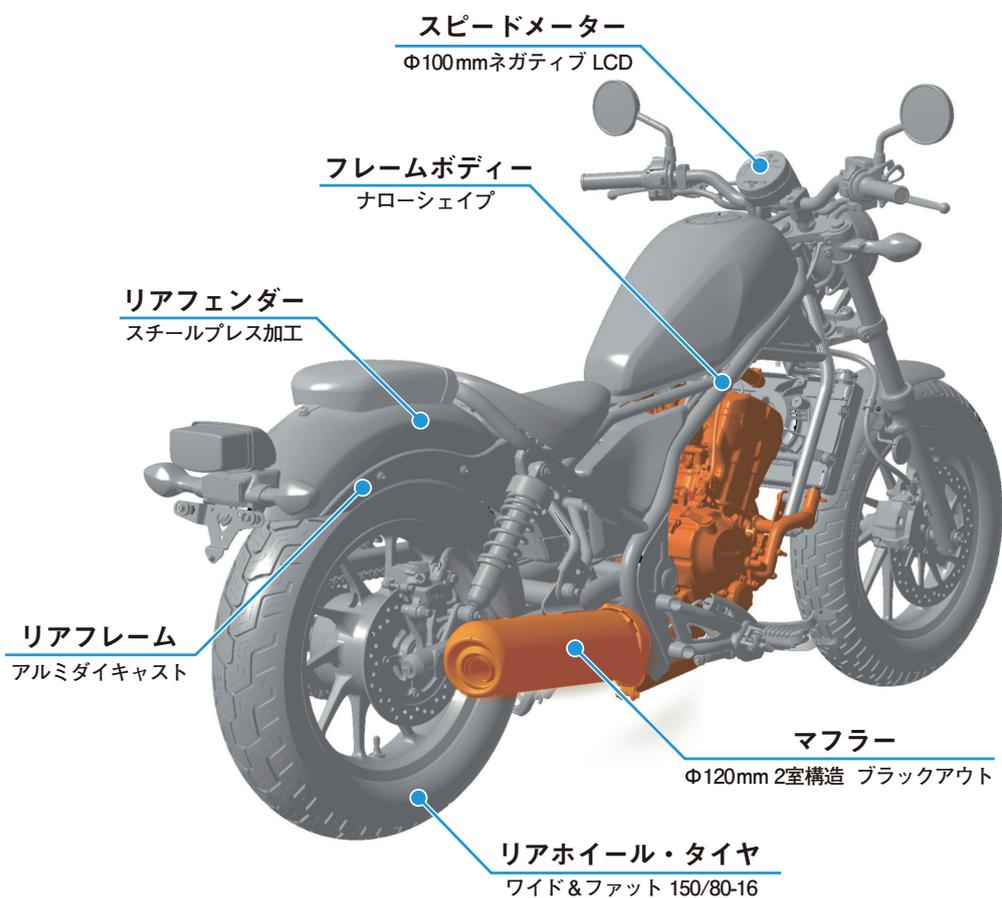
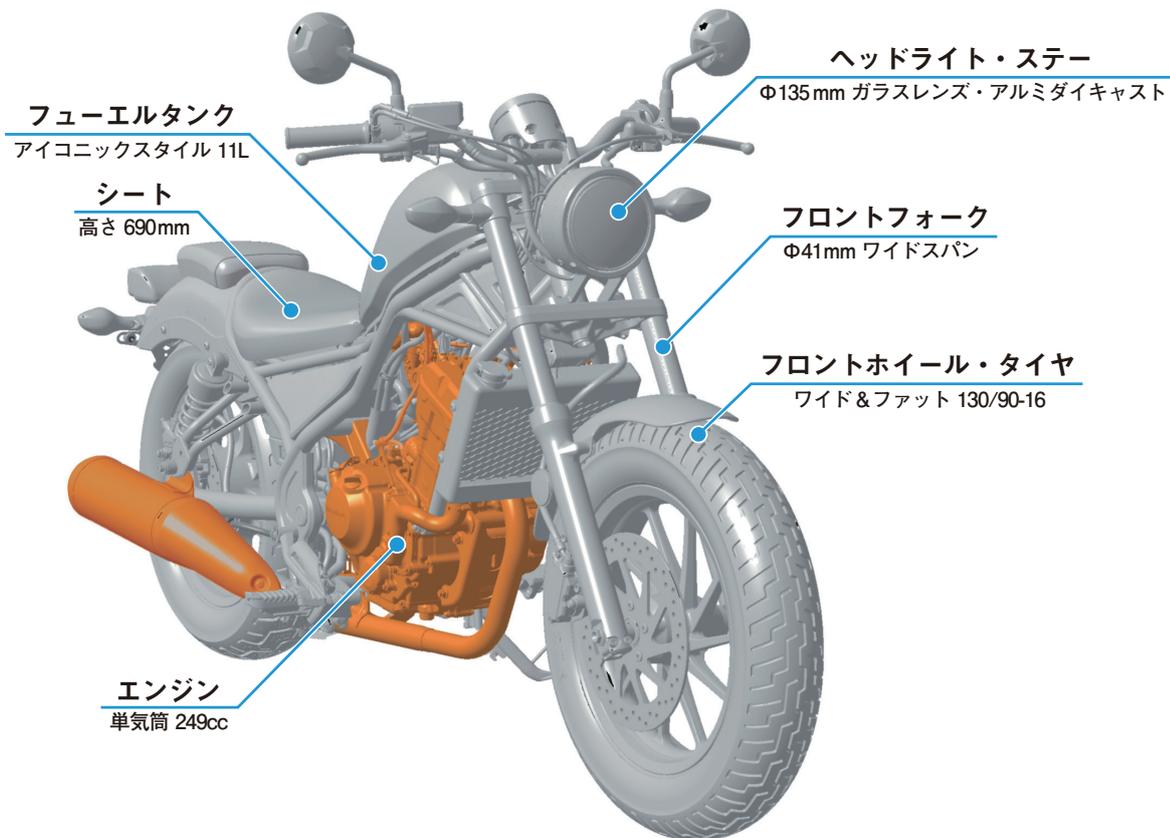
※3:日本国内では250ccおよび500cc

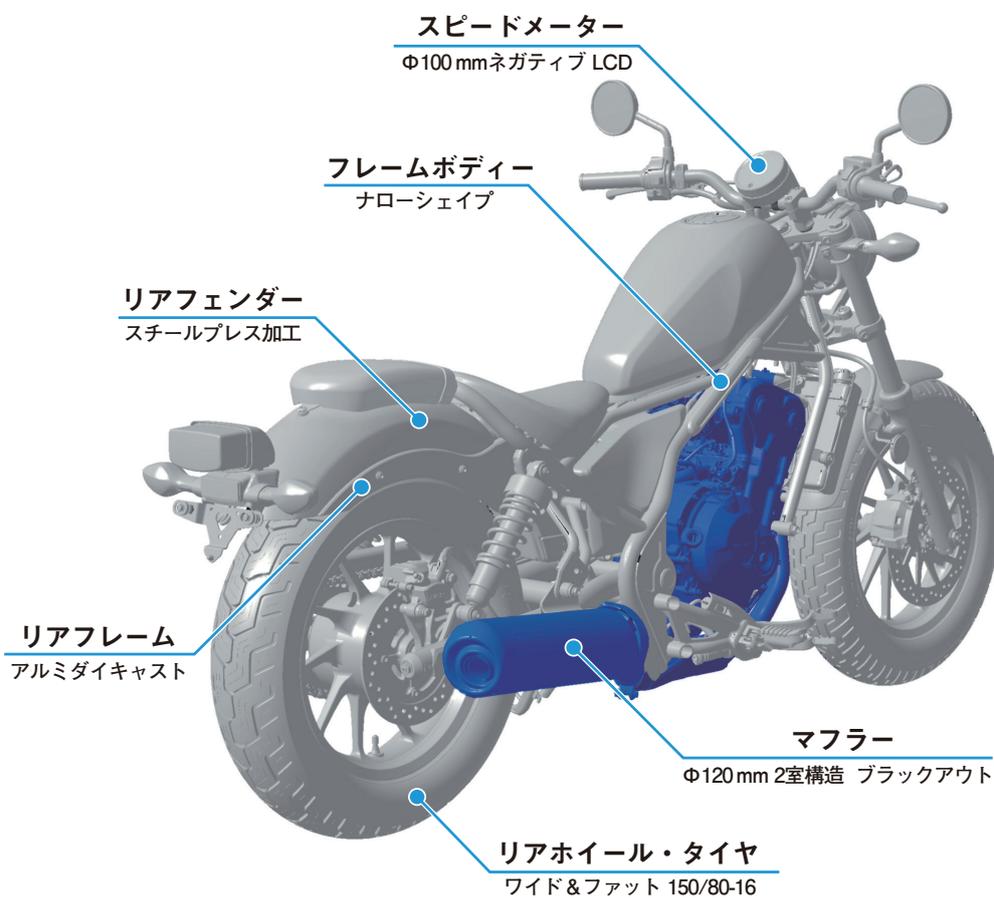
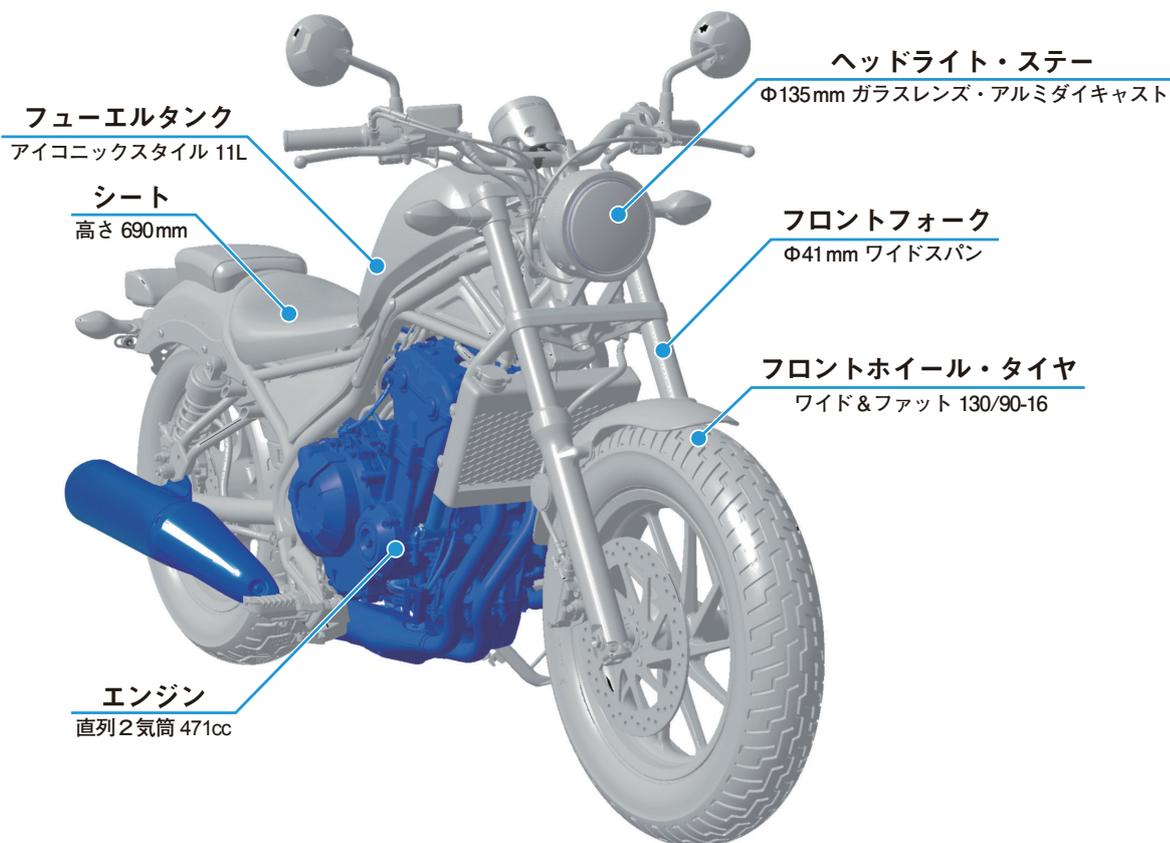


※このイラストはレブルの世界観を表すイメージ図です。



■レブル 500 ※写真は輸出仕様車です。





●デザイン

レブルのデザインコンセプトのキーワードは、「SIMPLE」「RAW(未加工の素材)」とし、アイコンック※なフューエルタンク、くびれのあるナロースタイルのフレームボディー、マット&ブラックアウトに徹したパーツによって、タフでCOOLなイメージを表現しました。

前後タイヤはファット&ワイドサイズを採用し、ナロースタイルの車体と相反する存在感を表現しました。

※象徴的な

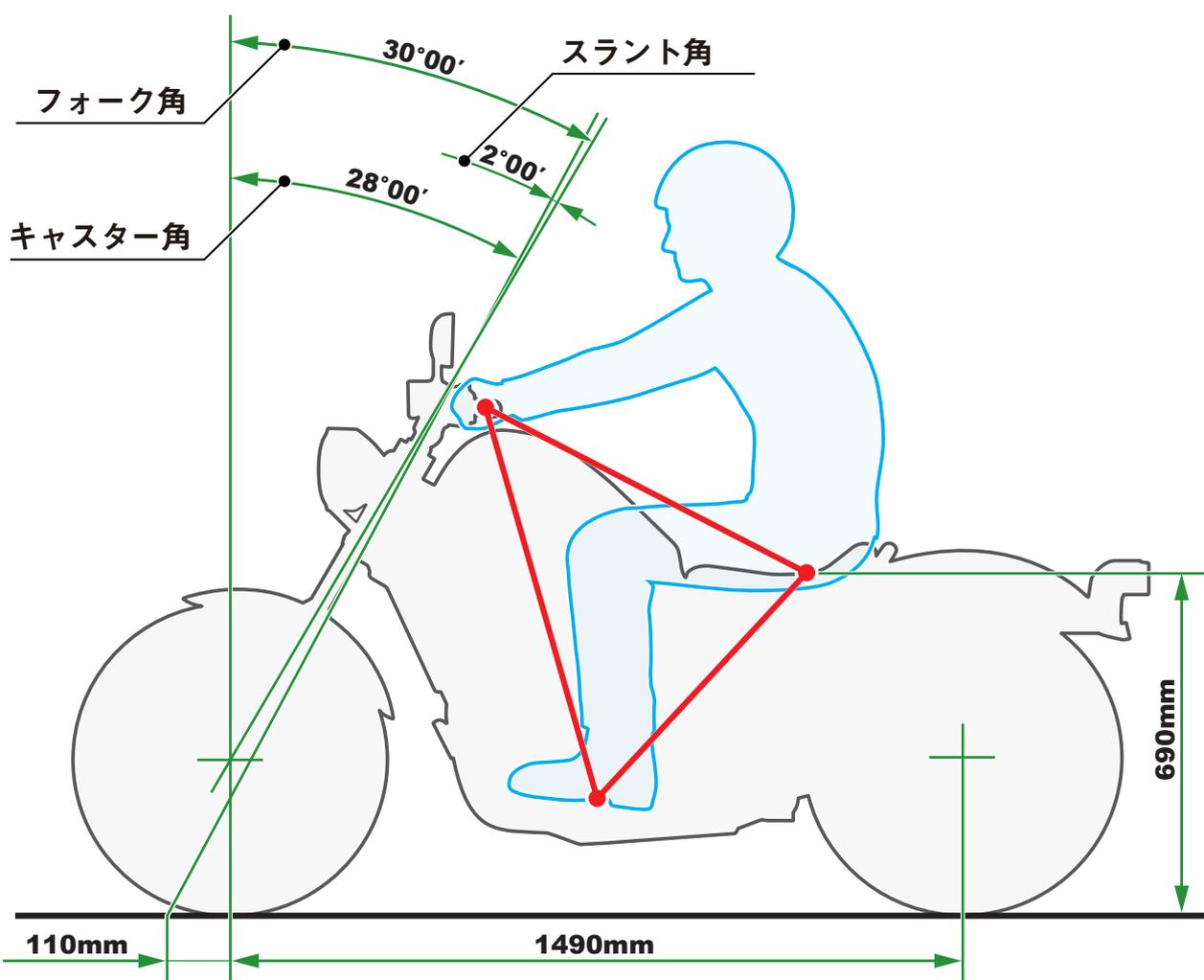


●ディメンション

ディメンションは、「ちょうどいい」サイズ感と気軽に乗れる性能を実現させるため、ホイールベースを1490mmとし、690mmの低シート高とミドルポジションのステップ位置により、見て見られて、さまになるライディングポジションを実現しました。

フロントフォークは、迫力のあるファットなフロントホイール廻りと、癖の無いハンドリングを両立させるため、フォーク角に2度のスラントアングルを設け、トレール量の最適化を図りました。

■ディメンション



●フレームボディー

レブルのフレームボディーは、ライダーの股下で特徴的なくびれを持たせたナロースタイルで、フレームのパイプワークと後端をループ形状とすることにより、単独でも美しいフレームを実現しました。

アルミダイキャストのリアフレームは、ボルトオン構造とし、リアフェンダーには質感の高い鉄板プレス成型を採用。お客様の自由な発想のカスタマイズを想起できる構成としました。また、排気量の異なるエンジンを搭載出来る許容性も持ち合わせています。

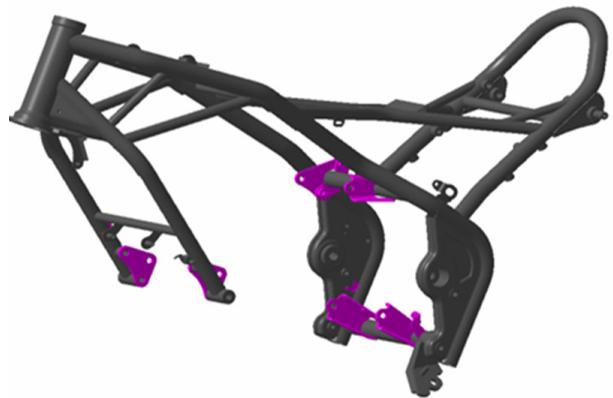
■ナロースタイルイメージ図



■レブル250フレームボディー



■レブル500フレームボディー



●フューエルタンク

フューエルタンクはレブルを特徴付けるアイコンニック*なスタイリングとツーリングでも使い勝手の良い、11Lの容量を両立させました。

※象徴的な



■レブル500 ※写真は輸出仕様車です。



※このイラストはレブルの世界観を表すイメージ図です。

●コックピット

コックピットは、メカニカルな印象の小型エアプレーンタイプのタンクキャップと、ハンドルホルダーにマウントされたシンプルな小径メーター、インチサイズを適用したハンドル周りなど、シンプルでありながら人車一体のスタイリングを実現しました。

メインキーの配置は、イグニッションをオンにする所作にもこだわり、タンク下左側の位置に設定しました。



■レブル500 ※写真は輸出仕様車です。



■レブル500 ※写真は輸出仕様車です。

●ヘッドライト

レブルのヘッドライトは、質感とサイズにこだわったφ135mm丸型ガラスレンズを斬新なアルミダイキャスト製フレームでマウントし、レブルのアイコンとして表現しています。



■レブル500 ※写真は輸出仕様車です。

●メーター

メーターは、シンプルなφ100mmの小型LCDメーターを採用し、文字表示は背景が黒のネガティブタイプとしています。青色のバックライトでシンプルな表現と相まってCOOLな佇まいを演出しています。



■レブル500 ※写真は輸出仕様車です。

レブルの足回りは、ブラックアウトに徹したパーツ構成で、前後16インチのワイド&ファットサイズのタイヤを採用し、迫力あるスタイリングを表現しました。

●タイヤ

タイヤは、フロント130/90-16、リア150/80-16を採用し、クラスを超える存在感を実現しました。前後サイズを16インチとした事で、ユーザーの好みに広く対応できるサイズとしています。

●ホイールデザイン

ホイールは、シンプルかつスポーティーなデザインを採用。フロントブレーキディスクはホイールと親和性を持たせた形状とすることで、一体感のあるデザインとしています。



■レブル500



■レブル500

●フロントサスペンション

フロント回りは迫力ある存在感を演出するため、230mmのワイドスパンでインナーパイプ径 ϕ 41mm正立テレスコピックフロントフォークを採用。フレームとの剛性バランスを最適化し、高い路面追従性と乗り心地の両立を図りました。



●リアサスペンション

リア回りはシンプルで力強い印象を演出するため、スイングアームは ϕ 45mmパイプ径を採用。リアアクスルとリアクッションの保持をパイプ内側の厚板で受ける事で、端末までシンプルなパイプ形状を実現させました。〔特許出願中〕

リア回りを低く抑えたスタイリングを演出するため、リアクッションは、コンベンショナルな二本タイプを採用するとともに、十分な路面追従性と乗り心地の両立を図りました。



■レブル500 ※写真は輸出仕様車です。

レブルのエンジンは、多くのお客様に楽しんで頂く為に、販売する各地域のニーズに合わせてエンジンを、250/300/500cc*の排気量別の仕様を用意。

低回転域でのトルクフルで扱い易い特性と、高回転域まで気持ちよく伸び感のある出力特性で、スロットルを開ける楽しみを表現しました。

※日本国内では250ccおよび500cc

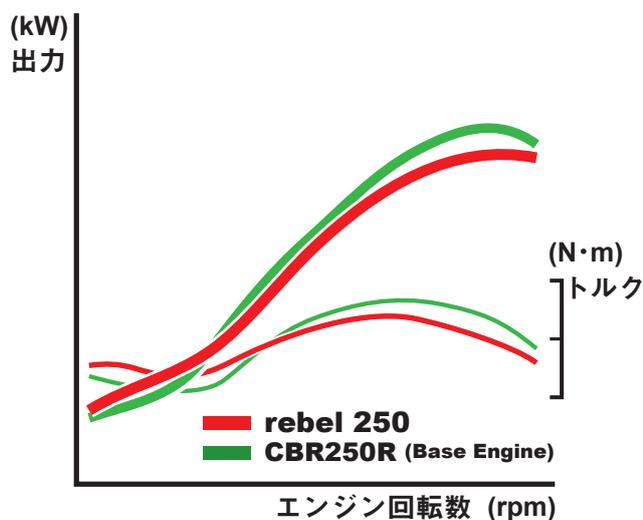
●250ccエンジンの特徴

250ccエンジンは、吸排気系、FIのセッティングを最適化することで、普段使いでスロットルを開ける楽しさと、低回転の粘り強さを重視しつつも、更にスロットルを大きくあければスムーズに吹け上がるエンジンフィールに仕上げています。

また、バルンサードリブングリアをレブルの個性に合わせた仕様とすることで独特のメカニカル音を演出しました。

専用設計のマフラーと相まって、排気サウンドとパルスフィールをお楽しみいただけます。

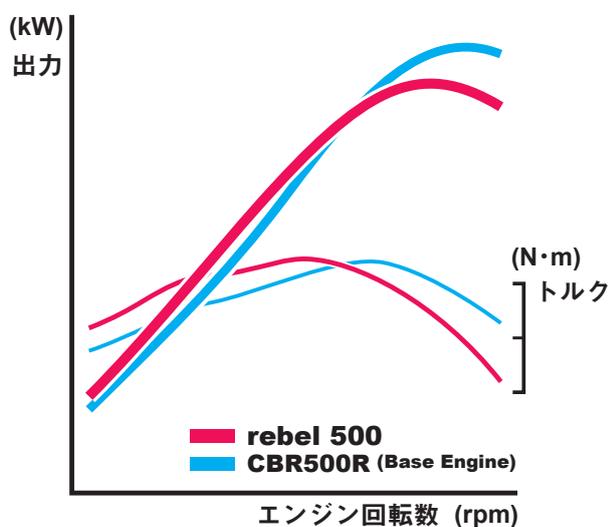
■出力特性比較イメージ図



●500ccエンジンの特徴

500ccエンジンは、吸排気系、FIのセッティング、バルブタイミングをレブルのコンセプトに合わせて最適化することで、低回転域でのトルクフルで扱い易い特性や、高回転域まで気持ちよく伸び感のある出力特性といった基本キャラクターは踏襲しながらも、排気量差分がもたらす500ccならではの力強さを、お楽しみいただけます。

■出力特性比較イメージ図



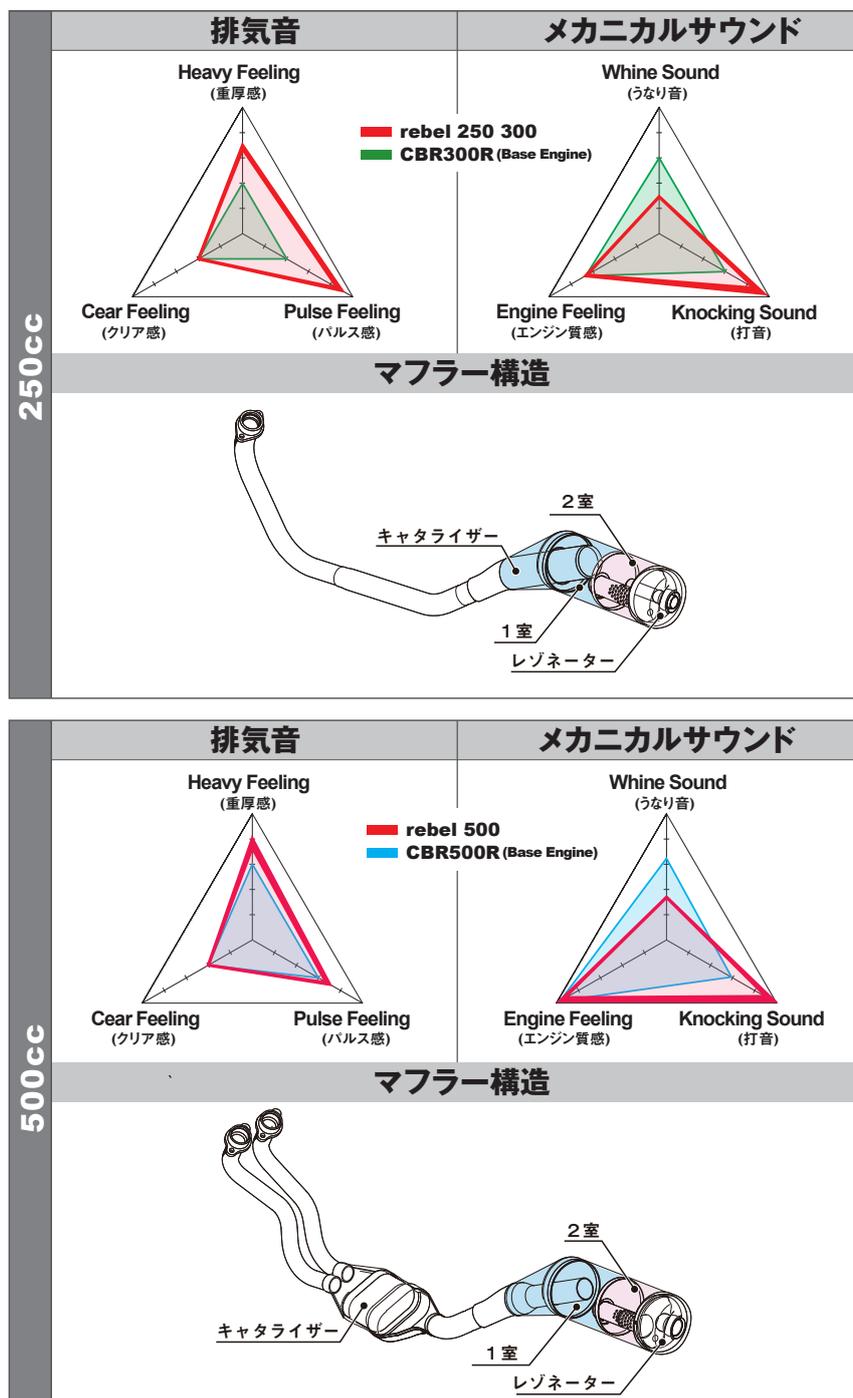
●排気系

マフラーからの排気音とエンジンの発するメカニカル音もレブルを構成する大事な要素です。

レブルのスタイリングに合わせた独特なエンジンのメカニカル音により、アイドリングでの佇まいもCOOLに表現しました。

スロットルを開ける楽しみをより演出させるパルス感を重視した排気音も、マフラー内部構造の最適化により実現しました。

■サウンドイメージ図



カラーリングは、市場ニーズと若い世代のライフスタイルにあわせ、「タフ&クール」イメージ、「ポップ&トレンド」イメージなど、タイプ別に4色を用意。

- ・マットアーマードシルバーメタリック：タフ&クールなイメージのコンセプトカラー
- ・レモンアイスイエロー：ポップなトレンドカラー
- ・グラファイトブラック：カスタマイズベースの定番カラー
- ・ヴィクトリーレッド：ポップでアクティブなイメージのソリッドカラー

レブル250 (写真はレブル250 (ABS))



■マットアーマードシルバーメタリック



■レモンアイスイエロー



■グラファイトブラック

レブル500



■マットアーマードシルバーメタリック



■ヴィクトリーレッド

レブルのカスタマイズの世界を広げ演出する、アクセサリをご用意しました。



メーターバイザー

材質：ポリカーボネート(バイザー)、スチール(ステー)
 カラー：クリア(バイザー)、ブラック(ステー)



リアキャリア

材質：スチール カラー：ブラック
 サイズ：180(長さ)×210(幅)mm 許容積載量：3.0kg



サドルバックサポート

材質：スチール カラー：ブラック



サドルバック

材質：合成皮革・牛皮 サイズ：445(長さ)×233(高さ)×144(幅)mm
 許容積載量：各3.0kg



アクセサリソケット

定格出力12W(12V1A)まで使用できます。



二輪ETC車載器キット(アンテナ一体タイプ)

ETC本体・アンテナ・表示器を一体としたETC車載器キット。
 専用の取付アタッチメントを使用しているので、確実な取り付けが可能です。

■アクセサリの内容は2017年4月現在のものです。

主要諸元

REBEL

レブル250 / レブル500 主要諸元		レブル250 ()内はABS仕様	レブル500
車名・型式		ホンダ・2BK-MC49	ホンダ・2BL-PC60
全長(mm)		2,190	
全幅(mm)		820	
全高(mm)		1,090	
軸距(mm)		1,490	
最低地上高(mm)*		150	135
シート高(mm)*		690	
車両重量(kg)		168[170]	190
乗車定員(人)		2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2 (km/h)	46.5 (60) <2名乗車時>	40.2 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値*(クラス)*3	34.1 (クラス 2-2) <1名乗車時>	27.0 (クラス 3-2) <1名乗車時>
最小回転半径(m)		2.8	
エンジン型式		MC49E	PC60E
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒
総排気量 (cm ³)		249	471
内径×行程 (mm)		76.0×55.0	67.0×66.8
圧縮比*		10.7	10.7
最高出力 (kW [PS] /rpm)		19 [26] /9,500	34 [46] /8,500
最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm)		22 [2.2] /7,750	43 [4.4] /6,500
燃料供給装置形式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)>	
始動方式*		セルフ式	
点火装置形式*		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*		圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)		11	
クラッチ形式*		湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式		常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.416	3.285
	2速	2.250	2.105
	3速	1.650	1.600
	4速	1.350	1.300
	5速	1.166	1.150
	6速	1.038	1.043
減速比 (1次*/2次)		2.807/2.571	2.029/2.666
キャスト角 (度)*		28° 00'	
トレール量 (mm)*		110	
タイヤ	前	130/90-16M/C 67H	
	後	150/80-16M/C 71H	
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フレーム形式		ダイヤモンド	

レブル250

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.

■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

レブル500

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1.燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。

*2.定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3.WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

燃料消費率の表示について

WMTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なってもWMTCモード値が同一の場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量が多量な機種により試験を行い届け出をしており、この試験結果にもとづきWMTCモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTCモード値としているためです。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ (<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。 ※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。