

ブレーキ、足回り

安定したブレーキ性能を確保するため、フロントに大型スクーターにも搭載している 3 ポットシングルディスクブレーキを装着し、十分な制動力を確保するとともに、リアブレーキ操作時にバランスのよい前後制動力を発生させる CBS(前後輪連動ブレーキ)も標準装備しました。

PCX に採用している Honda 独自の CBS は、キャリパーのピストン配列の見直しを行い、軽量小型化を行いました。また、CBS 用マスターシリンダーはフレームマウントとして操舵系部分をスッキリさせ、ハンドル廻りの軽量化を行っています。

安定した乗り心地を発揮する為に、フロントにφ31mm テレスコピック・フロントフォーク(ストローク 100mm)を採用し、十分なショック吸収性を与え、リアにはデュアル・ダンパー付きコンプライアント・ユニット・スイングアーム式リア・サスペンション(ストローク 75mm)を採用し、ソロでもタンデムでも安心快適なライディングが楽しめます。

●CBS構造概念図

