

ブレーキ、足回り

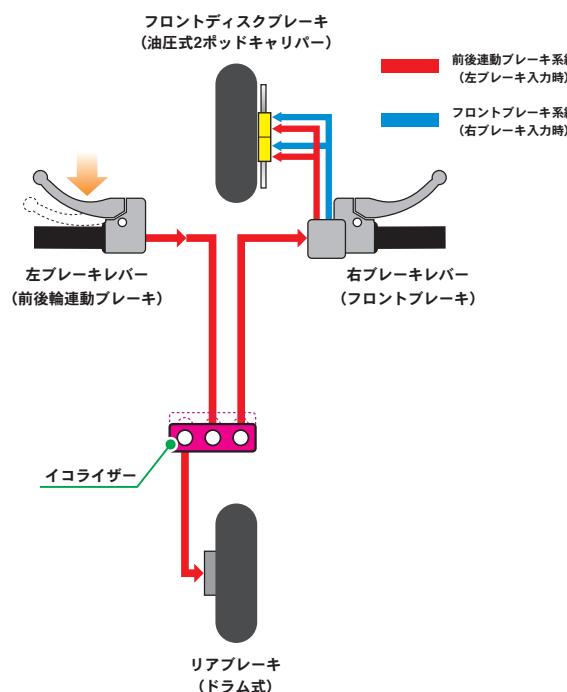
安定したブレーキ性能を確保するため、フロントに大型スクーターにも搭載している3ポットシングルディスクブレーキを装着し、充分な制動力を確保するとともに、リアブレーキ操作時にバランスのよい前後制動力を発生させるCBS(前後輪連動ブレーキ)も標準装備しました。

PCXに採用しているHonda独自のCBSは、キャリパーのピストン配列の見直しを行い、軽量小型化を行いました。また、CBS用マスターシリンダーはフレームマウントとして操舵系部分をスッキリさせ、ハンドル廻りの軽量化を行っています。

安定した乗り心地を発揮する為に、フロントにΦ31mm テレスコピック・フロントフォーク(ストローク 100mm)を採用し、充分なショック吸収性を与え、リアにはデュアル・ダンパー付きコンプレイアント・ユニット・スイングアーム式リア・サスペンション(ストローク 75mm)を採用し、ソロでもタンデムでも安心快適なライディングが楽しめます。

●CBS構造概念図

従来CBS構造図



新CBS構造図

