

●マフラー

軽快な走りを実現するため、マフラーの内部構造を2室化し短縮することで、マスの集中を図りました。また、パスパイプの第2室側にパンチング孔、マフラー後端にレゾネーターを設定することで、低周波領域の音を際立たせ、よりパルス感ある排気音を実現しました。

さらに、エキゾーストパイプ内蔵のキャタライザーを2段構造とし、浄化性能を向上させました。

■2室構造マフラー、エキゾーストパイプ内蔵キャタライザー構造イメージ図

