

**●フロントサスペンション**

フロントサスペンションは、フレームとの剛性バランスを最適化した、インナーチューブ径φ41mmの正立式テレスコピックタイプを採用。世界各地の路面状況を幅広く想定しながら、クロスオーバーコンセプトのアップライトなポジションを実現するためにストロークは153.5mmとし、ソフトかつコシのある乗り心地とFUN走行時の接地感を高次元で両立しました。

**●リアサスペンション**

大容量のラゲッジなど、使い勝手に優れた独自のパッケージを実現するため、スペース効率に優れたプロリンクサスペンションを採用しました。プログレッシブなレシオと、減衰力を最適化したH. M. A. S. (Honda Multi - Action System) ダンパーにより、コシのある乗り心地と高い路面追従性を実現しました。アクスルトラベルを150mmに設定し、スイングアームは長さを570mmとし、75mm×35mmサイズの角型断面パイプとすることで高い剛性を確保しながら適度なしなりを持たせることで変化する路面状況に応じた追従性の良い足回りとなりました。

