

**●エンジン概要**

お客様のエンジン使用状況の解析結果※から、頻繁に使用される速度域と回転域で楽しさを最大限に発揮できる特性とするため、

常用回転域で力強いトルク特性とワイドレシオの扱いやすい出力特性の低燃費エンジンを開発コンセプトとしました。

低・中回転域での力強い出力特性と小気味よい鼓動感により、日常でのライディングにおける FUN を追求しました。

また、世界のお客様に満足いただける、時代を見据えた低燃費の環境型エンジンとすることで、燃料タンクはコンパクトな形状ながら十分な航続距離を確保しました。あわせて収納機能やデザインなどの自由度が高いレイアウトとするため、エンジン形式は、シリンダー前傾角(車両搭載角)62° の 670cc・水冷・直列 2 気筒エンジンとしました。

※ Honda 調べ

以下が具体的な技術手法です。

- ・ 270° 位相クランクによる不等間隔爆発
- ・ 1 軸 1 次バルブサージ
- ・ ヘッド内分岐吸気ポート
- ・ バルブタイミング
- ・ 燃焼の高効率化
- ・ 排出ガス浄化システム
- ・ 低フリクション化
- ・ コンパクト化

**■NC700X カットエンジン**