

その他、ビジネスバイクとしての使い勝手を向上する各装備は—

- ・路地でも U ターンしやすいよう、左右 50 度のハンドル切れ角を確保し、
最小回転半径 1.7m を実現しました。
- ・ビジネスバイクに無くてはならないサイドスタンドは、
跳ね上げ音軽減ラバーを装備することで、EV ならではの静粛性を阻害しないようにしました。
- ・大きく腰を曲げずに荷の上げ下ろしが出来るよう、
スーパーカブで定評をいただいている高さにリアデッキを設定し、疲労低減に配慮しました。
- ・リアデッキへ直接荷くくり可能なようボディーサイドへフックバー※を設定しました。



※スタンダードタイプのみ

- ・既存アクセサリーを出来るだけ使用できるよう
スーパーカブ同等の形状でリアキャリア※を設定しました。



※PRO タイプのみ。アクセサリー形状によってはお使いいただけない場合があります。

- ・ガソリン車と比較し、EV はマフラーを必要としないことにより、リアタイヤの脱着性を
向上させることが出来、ビジネスバイクとして気になるタイヤ交換作業の時間を低減しました。