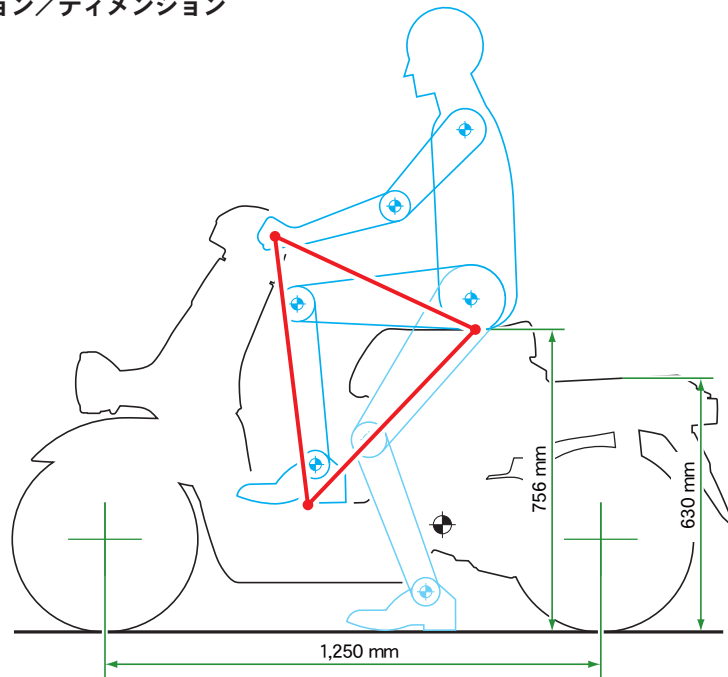


アップライトな乗車姿勢

配達業務のように頻繁な乗降を伴う使われ方でも、その疲労を軽減するため、スクータータイプで多くの採用実績があるステップスルーのフラットフロアとし、足着き性を向上させるためにシートからボディカバーに至る部分を内側へ絞り込む形状としました。同時に、乗車姿勢はアップライトなものとし、リアデッキやリアキャリアにボックスを装着しても余裕があり、かつ、自然な視野の広さを得ています。

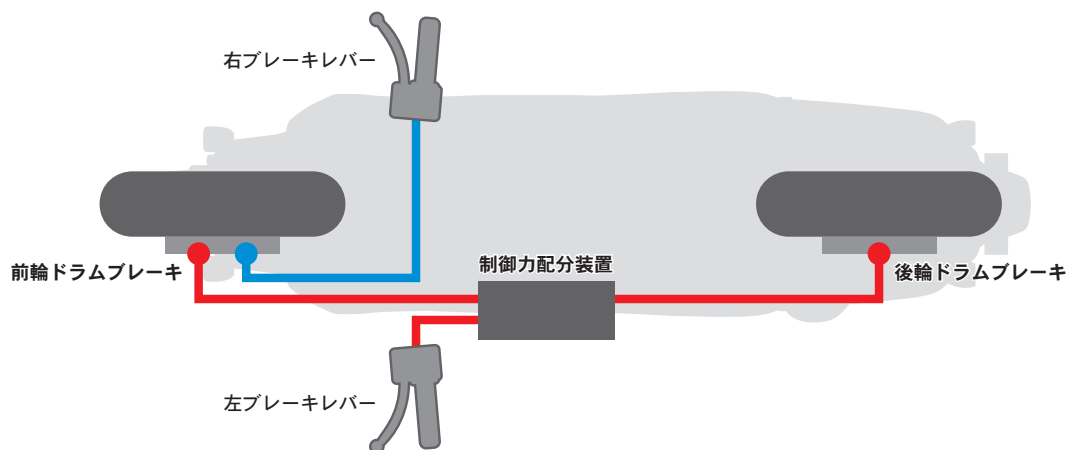
■ライディングポジション/ディメンション



新コンビブレーキ

積載時でも安定したブレーキ性能を実現するため、前後輪とも大径φ130 ドラムブレーキを採用し、十分な制動力を確保しました。また、後輪ブレーキ(左レバー)操作時に前後ブレーキに適正な制動力配分を発生させる、前輪ブレーキ(右レバー)ケーブルを独立系統化した新コンビブレーキ※も標準装備しました。

■新コンビブレーキ システムイメージ



※「コンビブレーキ」は、あくまでもブレーキ操作を補助するためのシステムであり、ブレーキングの基本は左右のブレーキレバーを同時に操作する事です。