

EV-neo は、定評あるスーパーカブやジャイロシリーズと同じくハードルの高いビジネスバイク専用要件に基づき、開発しました。

EV でありながらも、ビジネスバイクとしての要件を満たしつつ、毎日使う「道具」としての扱いやすさも加味することで、これからの「ビジネスのパートナー」と呼べる車両へと作り込まれています。

積載時の安定性

フロントに 5kg※、シート下のトランクに 5kg、リアデッキに 20kg の計 30kg(=原一クラスの法定最大積載量) の積載が可能です。重量物であるバッテリーをフロア下へ配置することで車両の全体重心を下げ、積載時の車両取り扱いの安心感を実現しています。

※フロントバスケットなどアクセサリー装着時

フレームボディーは、フロア下のバッテリーを保持する機能と、外部からの衝撃をバッテリーへ伝えにくくする機能を兼ねる設計とし、バッテリーを搭載することによる重量アップを最小限としました。

また、前後 12 インチのチューブレスタイヤを標準装備することで、取り回しのよさを実現するとともに、パンクの発生に対する不安を軽減し、使い勝手の向上を図りました。

■車体重心位置イメージ



■フレーム CG 図

