

## 充電システム

EV-neo の充電システムは、簡単に、早く、確実に充電を行なうために、常にバッテリーの充電状態や温度を監視し、その時々バッテリー状態に最適となる充電制御を行ないます。

充電器は、PDU により制御されています。充電コネクタには PDU ~ 充電器間の信号を送受信するための信号端子と充電電流を供給する電力端子を内蔵しており、

- ① 充電コネクタを車両に接続し、充電器のスタートスイッチを押すことにより  
PDU が起動し充電器と信号の送受信を開始します。
- ② PDU は BMU から取得したバッテリー情報を元に充電器に充電開始、  
充電停止、(及び急速充電の場合は充電電流の制御(ステップダウン充電))の指令を出します。
- ③ 充電器は PDU からの指令を受信すると、  
充電コネクタの電力端子よりバッテリーに充電電流を供給および停止します。
- ④ 充電状況は PDU からメーターへ伝えられ、メーターのバッテリー残量表示灯に表示されます。

■EV-neo 充電システム 概念図

