

電源は単相 200V としました。一般的な単相 3 線式 AC100V 電源が配電されている場所であれば、比較的簡単な屋内配線工事で設置が可能です。また、充電器本体は、取手付きで持ち運びが可能な重量、サイズとし、設置場所も特別な基礎工事などを必要としません。

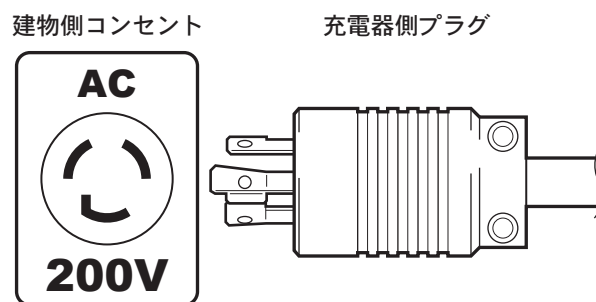
使い勝手の面では、複数の車両で一台の急速充電器を共有することを想定し、一目で状況確認しやすいよう、充電器上面を機能的に活用しました。

充電器の操作と状態を確認するスイッチとインジケータ部は上面の中央へ配置。コードの収納部は、そのスイッチ部を囲むように設定し、コード出し入れの作業性も向上させました。

### ■急速充電器



### ■コンセント/プラグ形状



### 普通充電器

一日に一回の充電で十分に車両を活用出来る方や、出先でのバッテリー残量切れを心配する方を想定し、EV-neo の普通充電器は、車両のシート下トランクに収納し、持ち運び出来ることはもちろんの事、複数台の所有や、常設も可能な別体型としました。

電源は、家庭用 100V とし、手軽・簡単に充電可能としました。充電時間は、ゼロから満充電まで約 3.5 時間 (気温 25℃環境下) です。

### ■普通充電器



### ■コンセント/プラグ形状 (3 穴タイプ)

