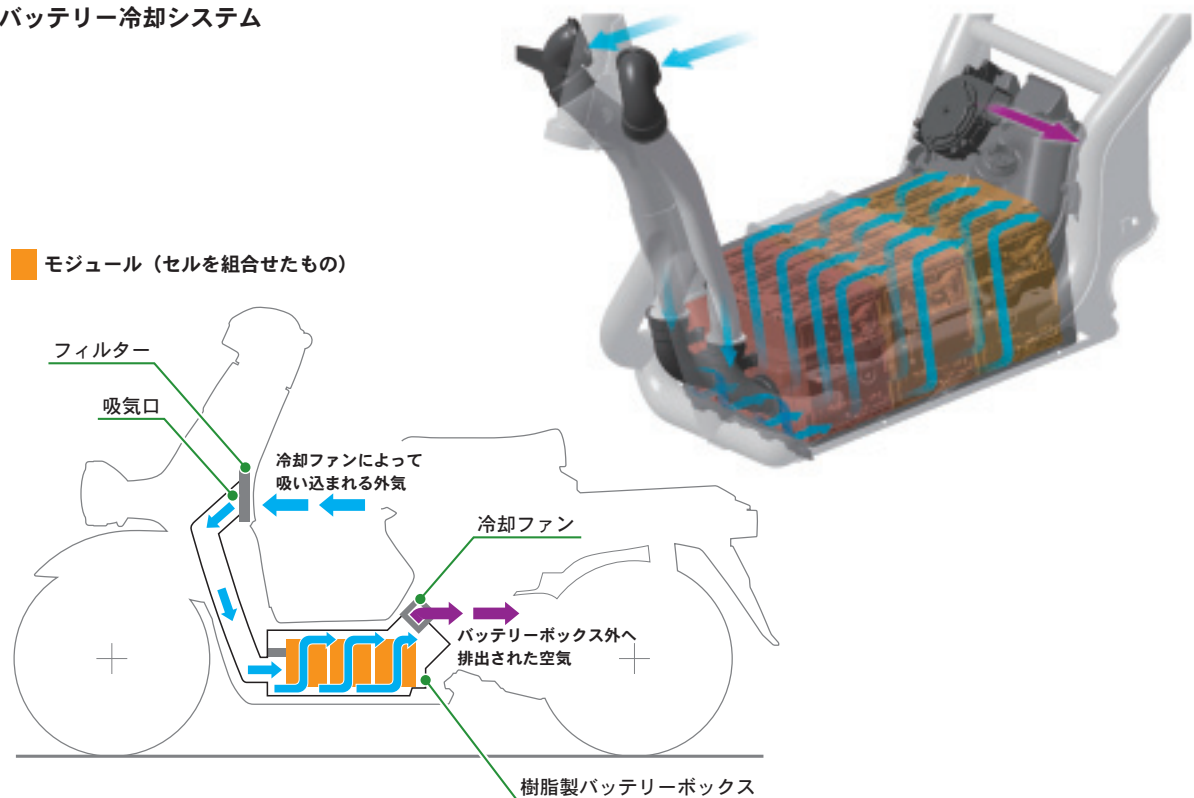


・外気温度が高い時も走れる

一般的に、夏場など高温では走行・充電の繰返しを行うとバッテリー温度が上昇し、容量低下を抑えるため走行を制限します。EV-neoは、バッテリー温度が設定値に達すると冷却ファンが作動し、バッテリーボックス内に外気を取り入れてバッテリー温度の上昇を抑えます※。これにより、走行・充電の繰返しを行うビジネスバイクのニーズに合ったシステムを実現しました。

※特許出願中

■バッテリー冷却システム



・バッテリー残量をムダなく使える

多数のセルを直列接続したバッテリーでは、セルごとの残量がばらつくと、一番バッテリー残量の少ないセルに引きずられて航続距離が短くなります。EV-neoではバッテリー残量均等化制御を採用することにより、航続距離が短くなることを防いでいます。(下図参照)

■バッテリー残量均等化制御概念図

