

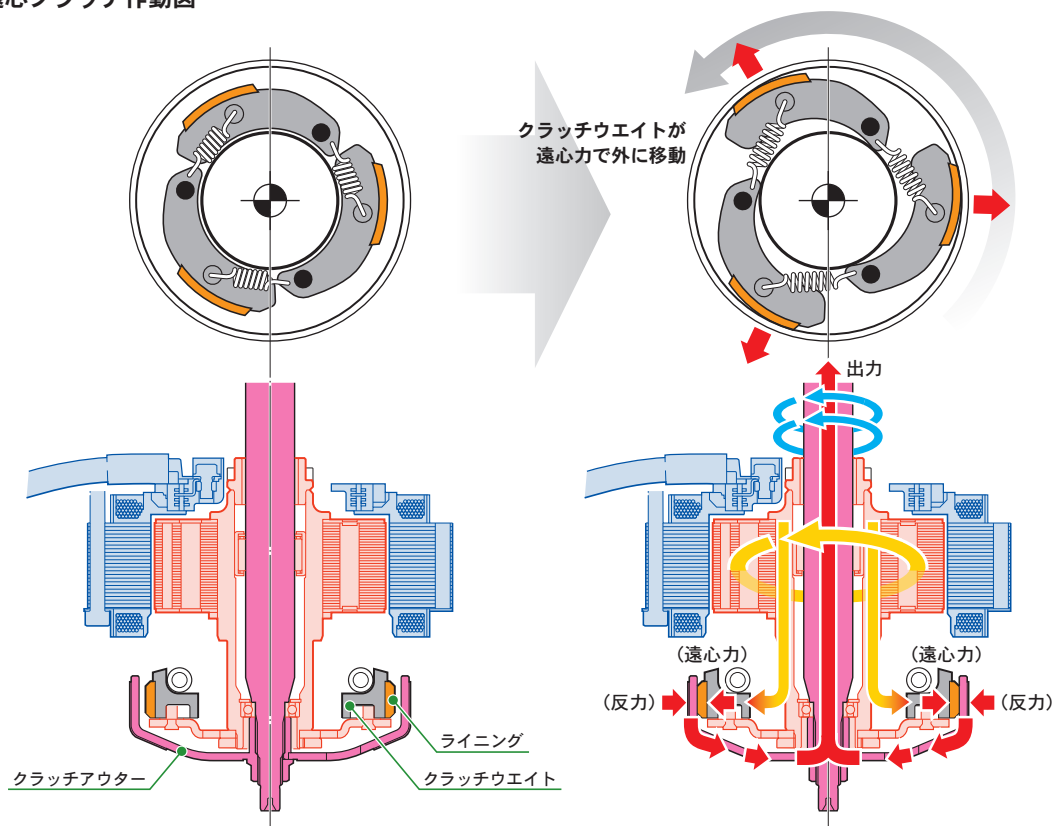
・自動遠心クラッチ

EV-neo は平坦路・坂道、積載有無等、様々な状況に対応出来るよう、従来のスクーターで培ってきた自動遠心クラッチをEV 専用に改良して搭載※しました。

発進時の低回転域でも高い出力を持つモーターを、滑らかに動力伝達する自動遠心クラッチと組み合わせることで、負荷の大小に関わらずスムーズで力強い発進を可能としています。※特許出願中

コンパクトに収めるというコンセプトに沿って上記各部のサイズ、重量、性能のベストバランスを求めたことで、ビジネスバイクとしてストレスなく使える力強い発進加速を実現しました。

■自動遠心クラッチ作動図



リニアなスロットルレスポンス

EV-neo は、検知したスロットル情報を瞬時にモーター駆動電力へと反映させるので、加速時・減速時とも乗り手の意思、すなわちスロットル操作に忠実な特性を実現しました。

また、低回転時に最大トルクを発生するモーターの特性を活かして作り込まれた、発進から低速時の安定感は、発進と停止を繰り返すことの多い配達の場合などでその特性を最大限に発揮します。荷物の有無に関わらずストレスを感じさせない力強く上質感のある発進特性としました。

回生によるエンジブレーキフィーリング

EV-neo はスロットルグリップを戻すと回生による充電を行います。その回生充電時に発生する減速トルクを最適化し、ガソリン車のエンジブレーキフィーリングを再現しました。これにより既存のガソリン車に乗り慣れた人にとっても安心感のある自然な走行フィーリングとしています。