

EV-neo は、従来からのガソリン車に乗り慣れた方でも戸惑うことの無いよう基本操作は同一とし、それを実現する EV システムを新たに開発しました。

EV-neo の EV システムは、

- ①スロットル操作によるライダーの意思(=スロットル開度)を
APS(アクセルポジションセンサー)が電気信号に変換。
- ②PDU※1 は、
APS からの信号と BMU※2(バッテリーマネジメントユニット)から得た
バッテリー情報より、最適なモーター出力を算出。
- ③PDU は、その算出結果に基づき、バッテリーから電力を供給しモーターを駆動。

※1 PDU(パワードライブユニット)：後述

※2 BMU(バッテリーマネジメントユニット)：バッテリーのコンディション(温度、バッテリー残量など)を管理するユニット

■EV システム(スロットル入力～モーター駆動系統図)

