

CROSS CUB

クロスカブ



スーパーカブシリーズは、その使い勝手の良さや信頼性の高さなどから、ビジネスユースだけでなく、趣味のアイテムとして、また乗る人の個性を演出するアイテムとして、幅広いお客様に愛用されてきたベストセラーモデルです。「クロスカブ」は、その趣味性の部分によりフィーチャーし、アウトドアスタイリングをもたせた新感覚のレジャーモデルです。

開発のキーワードを“THE CROSSOVER A LIFE AND PLAY”とし、日常での使い勝手と遊び心の融合を図りました。スーパーカブ110をベースにタフさを感じさせるパーツやポップなカラーリングを採用し、自然にも街にもしっくりなじむスタイリングにすると同時に、スーパーカブ110より高めの最低地上高、アップライトなライディングポジションなど走破性にも考慮したクロスオーバーモデルとしました。

仕事も趣味も毎日めいっぱい楽しむ大人の頼れる相棒として、幅広いお客様に楽しい時間を提供するあたらしいカブシリーズの一台です。



スーパーカブのフレームを採用しながら、外装はポップな色調とタフさを感じさせるパーツを採用することで、街角にも大自然にもしっくりと馴染むクロスオーバースタイルとしました。

ヘッドライトは丸型の独立タイプとし、ヘッドライトステーは丸パイプで構成。クラシカルなスチール製フロントフェンダーや幅広いアップハンドルを採用することでアウトドアイメージを強調しています。



車体色は、パールコーンイエローとファイティングレッドの2色を設定。フロントフェンダーやリヤキャリアも車体色とし、レッグシールドやリアクッションスプリング、チェーンケースなどのブラックとのコントラストが鮮やかに映えるポップなカラーリングとしています。



車体色：パールコーンイエロー



車体色：ファイティングレッド

パワーユニットには静粛性や経済性で定評を得ている空冷・4ストローク・単気筒110ccを採用。低・中回転域重視のトルク特性とし、クロスカブ用に設定した減速比とあいまって、さらに低回転域での力強い特性としています。

また電子制御燃料噴射装置(PGM-FI※)や、クランクシャフトに対してシリンダーをオフセット配置したオフセットシリンダーや、ローラーロッカーアームなどを採用し、62.5(60km/h定地走行テスト値)の優れた燃費性能としています。

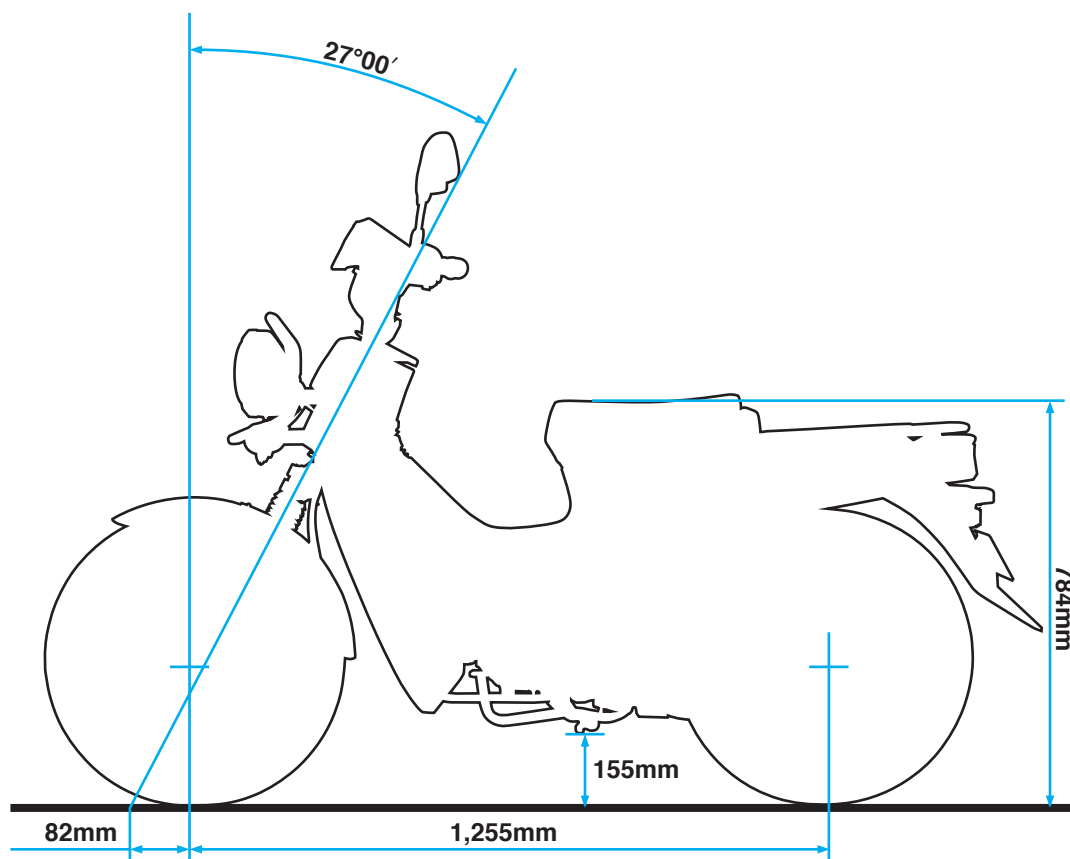
さらに、バッテリーが完全に放電した場合でも、キックによって始動ができるシステムを採用。発進と変速でそれぞれ独立したクラッチ機構を備えた2段クラッチシステムを採用することで、変速時のショックを軽減し、滑らかな走行に寄与しています。

排気系については、エキゾーストパイプ内にキャタライザー(三元触媒)を装備し、排出ガスのクリーン化を図っています。

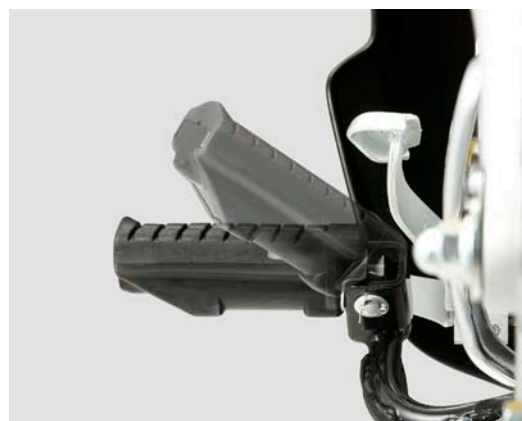
※ PGM-FIは、Hondaの登録商標です



フレームは、スーパーカブ110と同様の角断面パイプを採用したバックボーンフレームとし、高い剛性を確保しています。ブレーキシステムもスーパーカブ110と同様の機械式リーディング・トレーリング式を採用、さらにリアブレーキはドラム径をφ130mmに大径化しています。前・後サスペンションは、スーパーカブ110 プロと同様のストローク量を確保し、優れた衝撃吸収性を持たせています。またタイヤサイズを専用17インチとすることで、最低地上高をスーパーカブ110に対し20mm高い155mmとしました。アップライトなライディングポジションとあいまって、幅広いシチュエーションで快適に走行できる仕様としています。



- ・ ブラックペイントした幅広くたくましいイメージのアップハンドル
- ・ 堅牢で軽快なイメージのスチール製フロントフェンダー
- ・ ヘッドライトステーに装着したリフレクター
- ・ クロスカブ専用の座面が広く厚手のシートクッション
- ・ エンジン始動が簡単なセルフ式スターター(キック式併設)
- ・ 荷物の積載に便利なリアキャリア
- ・ 買い物で便利な荷かけフック
- ・ 便利な可倒式ステップ



クロスカブ

車名・型式	ホンダ・EBJ-JA10	
全長×全幅×全高(mm)	1,945×815×1,150	
軸距(mm)	1,225	
最低地上高(mm)	155	
シート高(mm)	784	
車両重量(kg)	105	
乗車定員(人)	1	
燃料消費率(km/L)	62.5 (60km/h定地走行テスト値)	
最小回転半径(m)	1.9	
エンジン型式	JA10E	
エンジン種類	空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総排気量(cm ³)	109	
内径×行程(mm)	50.0×55.6	
圧縮比	9.0	
最高出力(kW [PS] /rpm)	5.9 [8.0] /7,500	
最大トルク(N・m [kgf・m] /rpm)	8.5 [0.87] /5,500	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)>	
始動方式	セルフ式 (キック式併設)	
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	4.3	
クラッチ形式	湿式多板ダイヤフラムスプリング	
変速機形式	常時噛合式4段リターン※	
変速比	1 速	2.615
	2 速	1.555
	3 速	1.136
	4 速	0.916
減速比 (1次/2次)	4.058/2.642	
キャスター角(度)	27°00′	
トレール量(mm)	82	
タイヤ	前	2.75-17 41P
	後	2.75-17 41P
ブレーキ形式	前	機械式リーディング・トレーリング
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	バックボーン	

※走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です。

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(シート高はHonda測定値) ■製造事業者/新大洲本田摩托有限公司 ■製造国/中国
 ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

* 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)、整備などの諸条件により異なります。
 ※本仕様は予告なく変更する場合があります。