

### <足回り>

#### ●フロントサスペンション

フロントサスペンションは、フレームとの剛性バランスを最適化した、インナーチューブ径 $\phi$ 41mmの正立式テレスコピックタイプを採用。CTX700N/CTX700ともにサスペンションストローク120mmを確保し、コシのある乗り心地と走行時の接地感を両立させています。



#### ●リアサスペンション

リアサスペンションには、プロリンクサスペンションを採用し、縮み側と伸び側に最適な減衰力を発生させられるH.M.A.S (Honda Multi-Action System) ダンパーを組み合わせ、優れた車体安定性と応答性を実現しています。また、プロリンクサスペンションはレシオの最適化により路面追従性とコシのある乗り心地を両立させています。

リアのスイングアームは、長さを570mmとし75×35mmサイズの角型断面パイプにより、剛性を確保しながら、適度なしなりを持たせることで、変化する路面状況に追従する足回りとしています。



写真はプロトタイプ