

●トランスミッション

CTX700N/CTX700共に、トランスミッションは、マニュアルトランスミッションタイプとDCTタイプの2種類を用意しています。

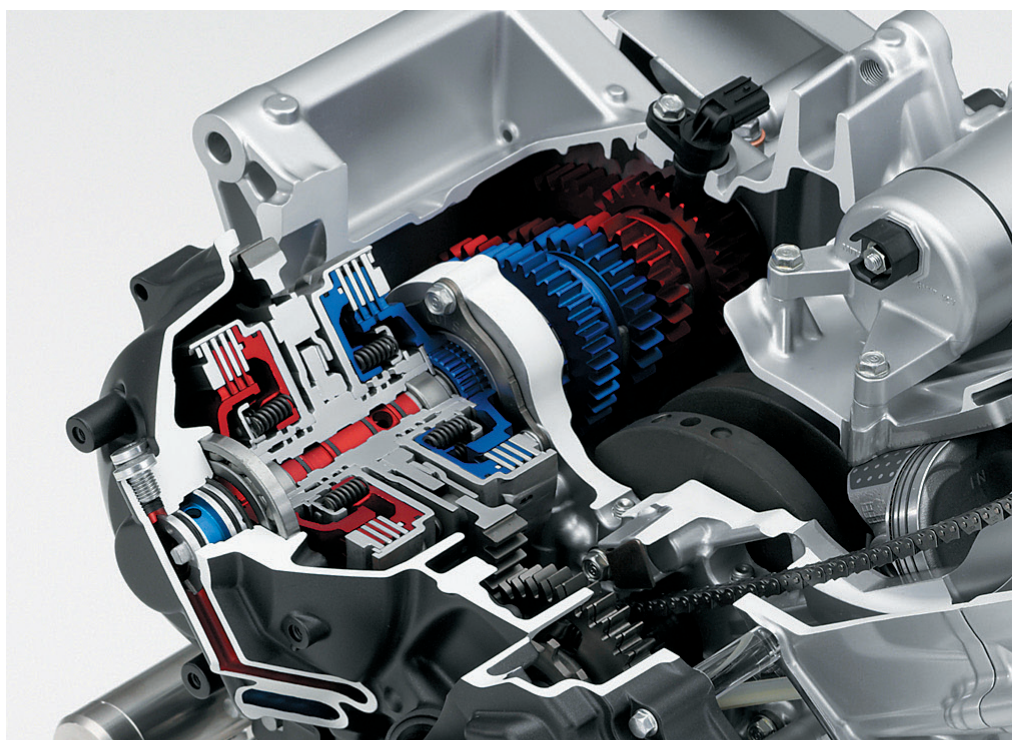
●DCT

DCTとは、マニュアルトランスミッションの優れた伝達効率とオートマチックトランスミッションの簡単な操作性を高次元で融合した有段式自動変速機です。軽量・コンパクトなシステムで、繊細なアクセル操作に対応するため、電子制御技術を駆使し、違和感のないスムーズでダイレクト感のある発進・変速特性を実現しています。

小気味良いエンジンの鼓動感がより得られるように、ATモード時のシフトタイミングをCTX700N/CTX700専用設定としました。

具体的には以下の設定を熟成しました。

- ・シフトスケジュール
- ・減速時のシフトダウンのタイミング
- ・発進フィーリング



■デュアル・クラッチ・トランスミッション (写真はカットエンジン)