

●アンダーカウル

低重心フォルムを演出するアンダーカウルは直下置キャタライザーの冷却性を損なわない形状とし、エンジンまわりを全体の形状にマッチングさせながらメインステップとの一体感も表現するなど、車体下部のデザインを機能的にまとめました。



●リアビュー

シンプルな面構成のリアカウルと、テールエンドにはLEDテールランプを装備しました。リアシェイプを絞り込む事で、全体の力強いフロントマシブフォルムの構成をひきたてます。

カウリングタイプには扱いやすい大型のパッセンジャーグリップを装着しています。

ネイキッドタイプには、インナーサポートステーを取り付けることで、パッセンジャーグリップの装着を可能としました。さらに、パッセンジャーグリップの取り付け座面にパニアステーを設置できるようにしました。このことによりオプションのパニアケースを装着することができ、CTXのモダンな雰囲気さをさらに引き出しています。



パッセンジャーグリップ