

私たち開発チームは、従来の考え方の延長線上ではなく、新しい時代のニーズに応えられ、今後のベンチマークになりえる二輪車の創造を目指し、NC700シリーズで好評の低燃費700ccエンジンとフレームを利用して、お客様へ魅力あるモーターサイクルを提案します。

CTX700N/CTX700は、CTXシリーズコンセプトである「快適技術の体感」と「Honda独自の水平基調シェイプ」をテーマとし、足つき性がよく安心感のある低シート高と、街中でも気軽に操る楽しさを味わえる素直なハンドリング特性と安定感、それに力強い個性的なデザインを融合させています。シンプルかつ豪快なネイキッドスタイルCTX700Nと、新しいデザイントレンドを押し出したカウリングタイプCTX700をご用意しました。シフト操作を楽しめるマニュアルトランスミッションタイプと、スムーズに適切な変速を自動で行うことで、快適な走行に誘うDCTタイプを設定し、お客様のライフスタイルに合わせてお好みで選択していただくことができます。

ライダーとパッセンジャーの居住スペースを十分確保し、さらに利便性を高めるためにパニアケースを装備する事も可能としました。

CTX700N/CTX700は機能美に裏付けられた独自のデザインをまとい、素直なハンドリングや低・中回転域から高回転域までゆったり走れる扱い易い乗り味にチームの想いを込めています。このCTX700N/CTX700を楽に、快適に、爽快に、乗っていただける最良のパートナーとして、お付き合いいただければ開発責任者としてこの上ない幸せです。

■CTX700N/CTX700の開発目標

- Honda独自のCTXシリーズの世界観を表現
- 安心感のあるローシート、低重心による軽快な操縦フィーリング、快適クルージングを実現するパッケージング
- Honda独自の力強い水平基調の次世代デザイン
- 軽量かつ最適な価格帯での普及を目指した、Honda独創の「FUN to Ride」と「Easy Operation」を高次元で融合した第二世代の「DCT」搭載
- 利便性を向上する快適装備と個性を引き立てるオプション用品を設定

(株)本田技術研究所 二輪R&Dセンター
CTX700N/CTX700 開発責任者
KOKI KOBAYASHI

小林 弘毅

