

### ●ABS ※

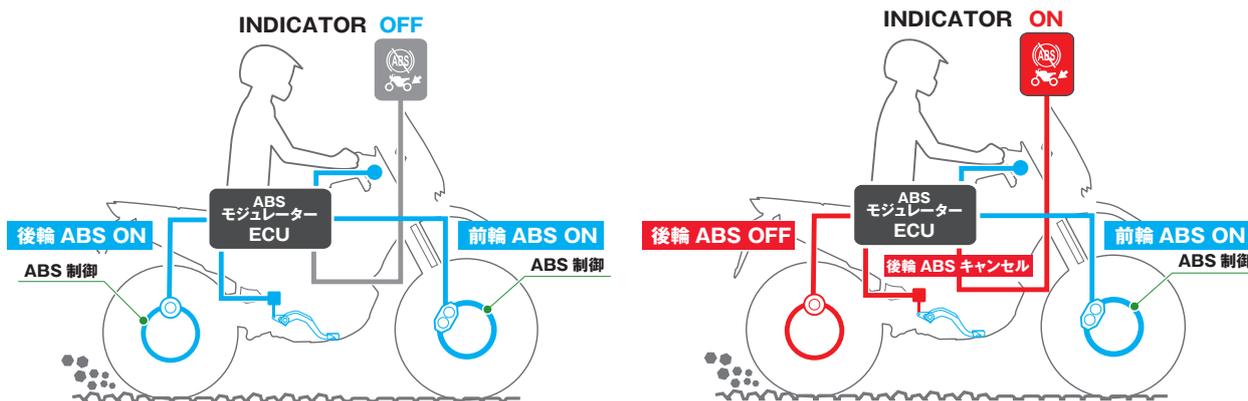
CRF250 RALLYにはABS仕様がタイプ設定されており、ABSはモード切り替えが可能な仕様としました。

オフロード走行時などで、前後ブレーキの使い分けが必要と判断した場面では、リア側のABSをOFFに設定することが可能です。リア側のABSをOFFにすることにより、リアブレーキはライダーの操作だけでコントロールすることとなり、ブレーキターンやテールスライドなどオフ特有のファンライドが可能です。この場合は、インジケーターによりリアのABSがOFF状態であることを表示します。

ABSのモード切り替えは、停車時に可能。走行中の変更はできず、停止時に再度スイッチを押した場合、またはイグニッションスイッチのOFFからONで両輪のABSがONの状態に戻ります。

さらに、新型のABSモジュレーターを採用することにより、小型軽量化とABS作動時のフィーリングを向上しています。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナーなどの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転まで対応できません。作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。



### ●可倒式チェンジペダル(CRF250L、CRF250Mと共通)

踏面可倒タイプのチェンジペダルを採用、さらにペダルアームの形状、板厚、材質を最適化し、転倒時のダメージ軽減に配慮しました。

