

車体 (3)

CRF
250 RALLY

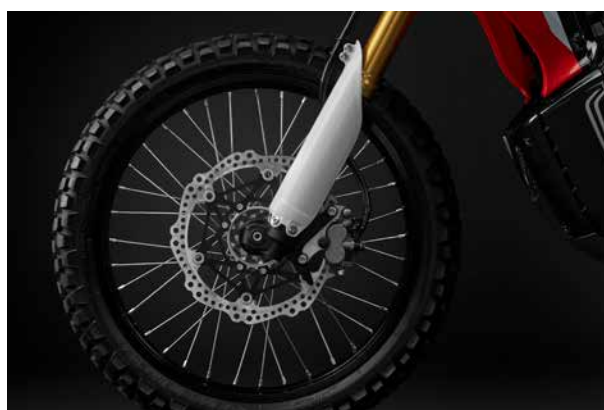
●大型ツールボックス

左サイドカバーの内側には、キーロック付の大型ツールボックスを設置。ツールセットに加え、小物類の収納を可能としました。



●ブレーキ

フューエルタンクの大型化や、外装パーツの変更などによる重量変化に対応し、フロントブレーキには制動力に配慮した、大径φ296mmのウェーブ形状フローティングディスクを採用。



●足回り

足回りは専用設計を行い、最低地上高をベースモデルCRF250Lから15mmアップさせ、障害物などの乗り越し性を高めるとともにクラスを超える存在感の演出にも寄与しています。

フロントは、サスペンション長をベースモデルから30mm延長、最適な剛性を得られる新設計のフォーク形状とセッティングにより優れた作動性とハンドリングを実現。リアは、サスペンション、リンク、コンロッドを新設計し、リンクレシオの変更によりアクスルストロークを25mm拡大、しなやかで快適な乗り心地としました。



■CGイメージ