

CRF250 RALLYの車体のねらいは

ラリーレーサーCRF450 RALLYと同様の車体構成による優れたウィンドプロテクションや乗車姿勢の自由度の高さ、それらがもたらす快適な長距離巡航性能

CRF250 RALLYは単なるラリーマシンのレプリカではなく、ラリーマシンの開発で培った技術ノウハウをフィードバックしています。風洞実験を重ね、ウィンドプロテクション性能の向上や空気抵抗の低減を図り、高速での長距離移動でもライダーの負担を軽減する、快適な巡航性能を獲得しました。



●ライディングポジション

ベースモデル CRF250L のライディングポジションを継承し、街乗りから林道ツーリングまでオールマイティーにこなせる、アップライトで快適なライディングポジションや優れた取り回し性を実現しています。さらに、大型化したフューエルタンクやミドルカウルの形状を最適化し、オフロードブーツでも足元や膝回りに余裕がある、自由度の高いゆったりした居住性を確保しています。

■ディメンション

