

スーパースポーツから通勤車まで、Hondaの二輪車に共通するスタイリングの思想は、機能性の追求から生まれる「機能美の表現」です。ラリーレーサーであるCRF450 RALLYには、オフロードでの高い運動性能と、より快適で優れた高速巡航性能の両立が求められます。テクニカルなロックセクションから砂漠やフラットダートでの圧倒的な高速巡航まで、様々なシチュエーションで戦い抜くために、大径タイヤと十分なサスペンションストロークを確保した足回り、車体中央部にマスを集中して配置された機能部品、高速走行時の走行風からライダーをプロテクトする大型のウィンドスクリーン、ライダーのアクティブな動きを妨げないスリムなシートやシュラウド回り、これらを満たすことによりラリーレーサーとしての必然的なフォルムに収斂されます。

CRF250 RALLYのスタイリングのねらいは

ラリーレーサーCRF450 RALLYを彷彿させるフォルム、クラスを超えた存在感

CRF250 RALLYは、最新のラリーレーサーであるCRF450 RALLYのスタイリングを踏襲、機能に裏付けられた形態を持つ美しさと250ccクラスを超える存在感は、オーナーの冒険心を掻き立てます。



■CGイメージ