

2013年、Hondaはダカール・ラリーへの挑戦を再び開始しました。戦いの舞台は、かつてNXR750が四連覇を果たしたアフリカ大陸から南米大陸へ、ファクトリーマシンはCRF450 RALLYへと姿を変えましたが、世界一過酷なアドベンチャーラリーの頂点を目指すそのチャレンジングスピリットに変わりはありません。

CRF250 RALLYは、ファクトリーマシンCRF450 RALLYのフォルムだけではなく、その開発思想を受け継ぎ、より遠くへより快適に移動できる優れた巡航性能を備えています。週末には街の喧騒を離れ冒険したい、そんなお客様の冒険心に応えられるモデルの実現を目指しました。

開発キーワードは、『ザ・ダカールレプリカ 週末の冒険者へ!』

この魅力を実現するため、以下の内容で開発を行いました。

- 冒険心を掻き立て、所有感を満たすスタイリング
  - ・冒険や旅を連想させるCRF450 RALLYのフォルム、カラーリング
  - ・前後ロングサスペンションによる、250ccクラスの枠を超えた車格
- より遠くへ、より快適に移動ができる
  - ・高速巡航時の疲れを軽減する、優れたウィンドプロテクション
  - ・クラス最長\*の航続距離を実現する大容量フューエルタンク
  - ・ツーリング時に便利なガジェット類への対応
- 安心で便利な仕様・装備
  - ・安心のABS (リア側キャンセル機構付)を装備(タイプ設定)
  - ・夜道を明るく照らすLEDヘッドライト

※Honda調べ2017年2月現在

