

車体 (1)

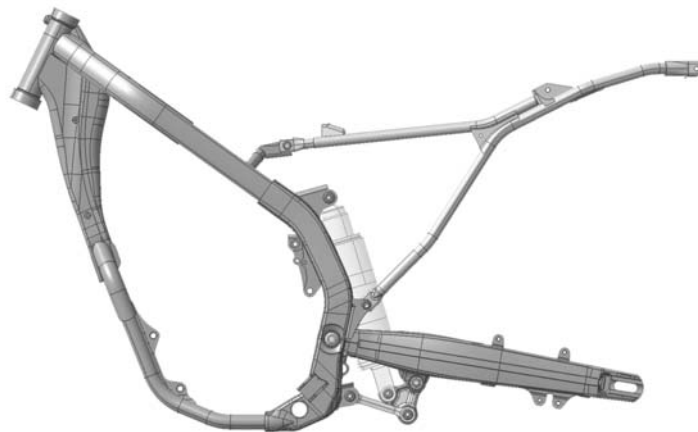
CRF250L

●フレーム

高出力水冷 DOHC エンジンを搭載し、フルサイズオン・オフ 250cc モデルと呼ぶに相応しいディメンションを実現するため、フレームを新設計しました。形態は軽快なハンドリングと剛性を確保しながらも、しなやかな乗り心地を実現させるため、スチール製ツインチューブフレームを採用。メインパイプは楕円断面形状とし、足着き性を高めるスリムな車体とサスペンションからの入力を受け止める縦剛性を確保しています。またパイプワーク、形状にこだわり、最新モトクロスサーを彷彿させる、力強く、滑らかな外観を表現しています。

主要ディメンションではホイールベースを 1,445mm とし、キャスト角 $27^{\circ} 35'$ 、トレール量を 113mm と設定することで、直進性と機敏な旋回性を両立させています。

■スチール製ツインチューブフレーム



■ディメンション図

