

主要諸元

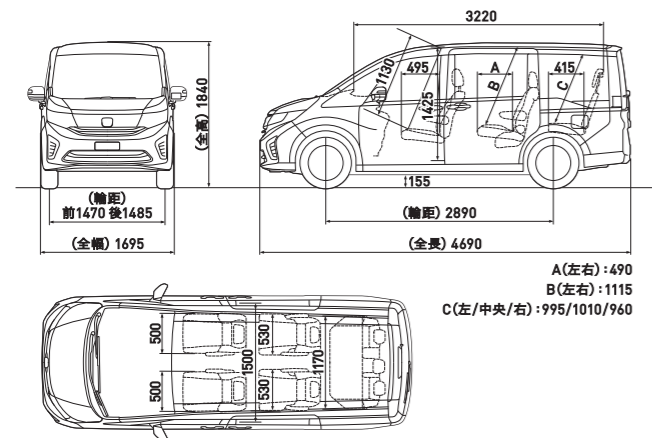
	タイプ		SPADA・Cool Spirit		SPADA		G・EX		G		B	
	駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	ホンダ・DBA-RP3	ホンダ・DBA-RP4	ホンダ・DBA-RP3	ホンダ・DBA-RP4	ホンダ・DBA-RP1	ホンダ・DBA-RP2	ホンダ・DBA-RP1	ホンダ・DBA-RP2	ホンダ・DBA-RP1	ホンダ・DBA-RP2	ホンダ・DBA-RP1	ホンダ・DBA-RP2
トランスミッション	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付※)		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)									
寸法・重量 乗車定員	全長 (m)	4.735				4.690						
	全幅 (m)	1.695										
	全高 (m)	1.840	1.855	1.840	1.855	1.840	1.855	1.840	1.855	1.840	1.855	
	ホイールベース (m)	2.890										
	トレッド (m) 前/後	1.470 / 1.485										
	最低地上高 (m)	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155
	車両重量 (kg)	1,700	1,770	1,690	1,770	1,670	1,740	1,650	1,740	1,630	1,720	
	最大車両重量 (kg) *	1,730	1,790	1,710	1,790	1,700	1,780	1,690	1,780	1,650	1,740	
	乗車定員 (名)	7 [8] ¹										
	客室内寸法 (m)	長さ / 幅 / 高さ		3.220 / 1.500 / 1.425								
エンジン	エンジン型式	L15B										
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置										
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2										
	総排気量 (L)	1.496										
	内径×行程 (mm)	73.0×89.4										
	圧縮比	10.6										
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)										
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン										
	燃料タンク容量 (L)	52										
	性能	最高出力 (kW[PS]/rpm)	110 [150] / 5,500									
最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)		203 [20.7] / 1,600—5,000										
JC08モード 走行燃料消費率 (国土交通省審査値) (km/L)		15.4	15.0	16.0	15.0	16.2	15.4 [15.0] ²	17.0 [16.2] ³	15.4 [15.0] ²	17.0	15.4	
主要燃費向上対策		直噴エンジン、アイドリングストップ装置、自動無段変速機 (CVT)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング										
最小回転半径 (m)		5.7	5.4									
動力伝達・走行装置	変速比	前進		2.645~0.405 (マニュアルモード付)		2.645~0.405						
		後退		1.858~1.264								
	減速比	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)										
	タイヤ (前・後)	205/55R17 91V	205/60R16 92H									
	主ブレーキの種類・形式 (前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク (ドラム駐車ブレーキ内蔵)										
サスペンション方式 (前/後)	FF車: マクファーソン式 / 車軸式 4WD車: マクファーソン式 / ド・ディオン式											
スタビライザー形式 (前/後)	FF車: トーションバー式 / ー 4WD車: トーションバー式 / トーションバー式											

※パドルシフトとなります。 [] ¹内はメーカーオプションの「2列目6:4分割ベンチシート」装着車。 [] ²内はメーカーオプションの「2列目6:4分割ベンチシート」および「1列目シートi-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」および「Honda SENSING」装着車。 [] ³内はメーカーオプションの「2列目6:4分割ベンチシート」装着車、「Honda インターナビ」装着車、「1列目シートi-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」および「Honda SENSING」装着車。 *メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■STEP WGN、STEP WGN SPADA、アレルフリー、エコアシスト、G-COM、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。 ■iPhone®、Siri®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■VICISは (財) 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社

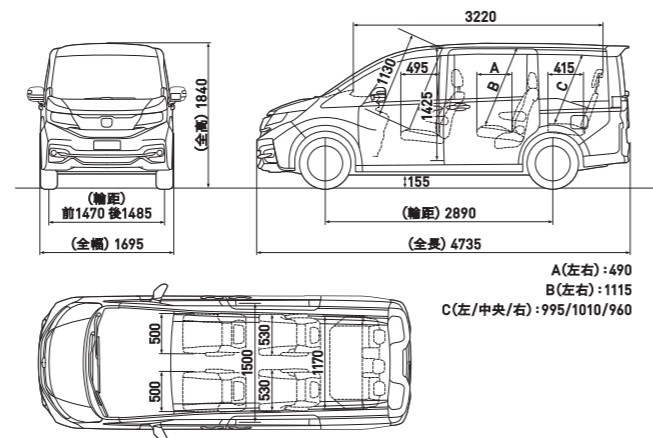
寸法イメージ図

単位: mm

G (FF) メーカーオプション非装着車



SPADA (FF) メーカーオプション非装着車



環境仕様

基礎情報	車両型式		DBA-RP1		DBA-RP2		DBA-RP3		DBA-RP4		適合騒音規制レベル			
	原動機		L15B											
環境性能情報	総排気量 (L)		1.496											
	駆動装置		FF		4WD		FF		4WD		エアコン冷媒の種類および使用量			
	変速機		CVT											
環境性能情報	燃料消費率		JC08モード 燃費 (km/L) *1		17.0	16.2	15.4	15.0	16.0	15.4	15.0	適合騒音規制		
	CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値)		136.6	143.3	150.8	154.8	145.1	150.8	154.8	平成11年騒音規制 規制値: 加速走行76dB (A)				
	排出ガス		平成32年度燃費基準達成車											
	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減											
	JC08H+ JC08Cモード 認定基準値 (単位: g/km)		CO		1.15									
			NMHC		0.013									
		NOx		0.013										
参考		九都県市指定低公害車の基準に適合												
環境性能情報	車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
	環境負荷物質削減		鉛		自工会2006年目標達成 (1996年使用量*2の1/10)									
			水銀		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止*3)									
			六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
			カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
環境性能情報	リサイクル		樹脂、ゴム部品への材料表示											
			樹脂、ゴム部品に可能な限り全て											
			リサイクルし易い材料*4を使用した部品											
環境性能情報	再生材を使用している部品		エアコンダクト、バッテリーボックス、吸音材											
	リサイクル可能率		車全体で90%以上*5											
	その他		グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車									

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。*2 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。*3 交通安全上必要な部品の極微量使用を除外。*4 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*5 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境仕様書は2015年4月現在のものです。