

ステップワゴン 主要装備

	タイプ	G		Lパッケージ		L		Li	
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付)+サイドカーテンエアバッグシステム(1~3列目シート対応)				◎※1		◎※1		●	
VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)				○		○		●	
ヒルスタートアシスト機能				○		○		●	
追突軽減ブレーキ(CMBS)+E-プリテンションナー(運転席/助手席)								●	
マルチビューカメラシステム						○		●	
ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング機構付)		●		●					
ディスチャージヘッドライト(HID)(ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付)				○		○		●	
【全タイプ標準装備】 ●運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ)&助手席用SRSエアバッグシステム ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト ●汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(2列目左右席)+トップテザーアンカレッジ(2列目左右席) ●1列目シート・アジャスタブルシートベルトショルダーアンカー ●1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンションナーELRシートベルト ●2列目シート3点式ELRシートベルト(左右席)※2 ●3列目シート3点式ELRシートベルト(左右席)※2 ●運転席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー付) ●フットパーキングブレーキ ●ドアビーム ●室内難燃材 ●チャイルドブルーフ									
Honda HDDインターナビシステム(リアカメラ付)(7インチワイドディスプレイ、TV(ワンセグ)/AM/FMチューナー付DVD/CDプレーヤー、AV入力端子、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ付)+6スピーカー+ETC※3		○		○		○		●	
Honda HDDインターナビシステム+マルチビューカメラシステム(インターナビルート対応、7インチワイドディスプレイ、TV(ワンセグ)/AM/FMチューナー付DVD/CDプレーヤー、AV入力端子、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、Bluetooth対応ハンズフリーレホン機能、音声認識スイッチ付)+6スピーカー+ETC※3※4								●	
リアエンターテインメントシステム(9インチワイドディスプレイ)				○		○		○	
オーディオレス		●2スピーカー		●4スピーカー		●4スピーカー		●	
アクティブコーナリングライト								●	
サイドビューサポートミラー		●		●		●※5		●	
ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)(照明付ステアリングスイッチ)+マルチインフォメーション・ディスプレイ								●	
パワースライドドア(タッチセンサー/挟み込み防止機構付、リモコン&運転席スイッチ開閉式)	リア左側			●		●		●	
	リア右側			●		●		●	
スライドドア・イージークローザー(リア両側)				●		●		●	
セキュリティアラーム(国土交通省認可品)						●		●	
Hondaスマートキーシステム(Hondaスマートキー2個付)※6				○		○		●	
リアヒーター		●		●		●		●	
スカイルーフ(高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス)				○		○		●	
フローリングフロア				○		○		●	
【全タイプ標準装備】 ●エコアシスト(ECONモード、コーチング機能) ●テレスコピック&チルトステアリング ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック/ウエルカムランプ機能付)※6※7 ●フロント・フルオートエアコンディショナー+リアクーラー ●2列目/3列目シート用左右独立エアコンアウトレット ●アレルフリー高性能脱臭フィルター ●アクセサリソケット(DC12V) ●EPS(電動パワーステアリング) ●イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー ●燃料残量警告灯 ●パワーウィンドウ(運転席(スイッチ照明/挟み込み防止機構付/ワンタッチ式)/助手席/スライドドア) ●車速連動オートドアロック(テールゲート連動) ●フットレスト									

安全装備

	助手席/2列目左右	助手席/2列目左右※1	助手席/2列目左右	助手席/2列目左右※1	助手席/2列目左右	運転席/助手席/2列目左右/3列目左右
グラブレール	●					●
室内確認用ミラー付サンングラスボックス						●
1列目席まわり	●	●	●	●	●	●
1列目シートアームレスト						●
運転席ハイトアジャスター		●				●
フロントドア・シルバー塗装インナードアハンドル						●
2列目6:4分割チップアップ&スライドシート(センターウォークスルー機構付)		○		○		●
2列目席まわり	●	●	●	●	●	●
2列目シートセンターヘッドレスト						●
スライドドア・カーテシランプ(リア両側)						●
3列目席まわり	●	●	●	●	●	●
3列目シートセンターヘッドレスト						●

快適装備

	助手席/2列目左右	助手席/2列目左右※1	助手席/2列目左右	助手席/2列目左右※1	助手席/2列目左右	運転席/助手席/2列目左右/3列目左右
ハーブシェイド・フロントウインドウ						●
コンフォートビューパッケージ[親水/ヒートドリアミラー+フロントドア撥水ガラス]		●	○	●		●
熱線入りフロントウインドウ						●
【全タイプ標準装備】 ●カラードサイドシルガーニッシュ ●高熱線吸収/UVカット機能付フロントドアガラス ●UVカット機能付フロントウインドウガラス ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●LEDドアミラーウインカー ●電動格納式リモコンドアミラー ●車速連動間欠フロントワイパー(バリアブル間欠/ミスト機構付) ●フラットブレッドワイパー ●ウォッシャー付間欠リアワイパー(リパース連動) ●プリントアンテナ ●熱線式リアウインドウデフォグガー						
15インチスチールホイール+スチールラジアルタイヤ(195/65R15 91H)	●		●		●	●
15インチスチールホイール+スチールラジアルタイヤ(205/65R15 94S)		●		●	●	●
16インチアルミホイール+スチールラジアルタイヤ(205/60R16 92H)			○※8	○	○※8	○※8

インテリア

走行関連装備

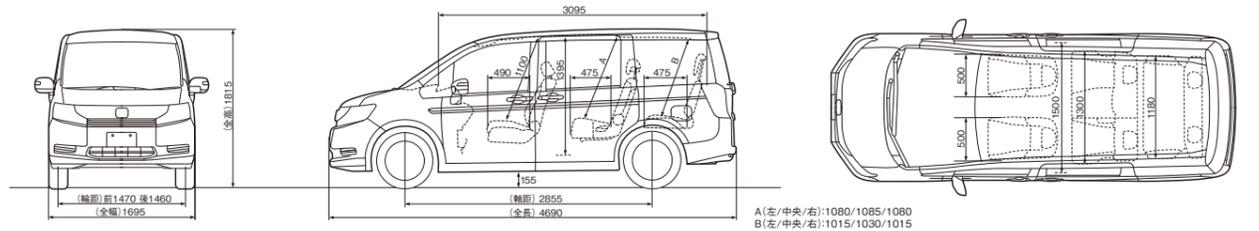
■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。

■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

ステップワゴン 主要諸元

	タイプ	G		Lパッケージ		L		Li	
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式		ホンダ・DBA-RK1★	ホンダ・DBA-RK2★	ホンダ・DBA-RK1★	ホンダ・DBA-RK2★	ホンダ・DBA-RK1★	ホンダ・DBA-RK2★	ホンダ・DBA-RK1★	ホンダ・DBA-RK2★
トランスミッション	無段変速オートマチック 5速オートマチック	●	●	●	●	●	●	●	●
全長(m)		4,690							
全幅(m)		1,695							
全高(m)		1,815	1,830	1,815	1,830	1,815	1,830	1,815	1,830
ホイールベース(m)		2,855							
トレッド(m) 前/後		1,470/1,460							
最低地上高(m)		0,155	0,150	0,155	0,150	0,155	0,150	0,155	0,150
車両重量(kg)		1,580	1,650	1,600	1,670	1,600	1,680	1,640	1,710
最大車両重量(kg)※		1,590	1,660	1,670	1,710	1,670	1,720	1,640	1,710
乗車定員(名)		8							
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		3.095/1.500/1.395(フローリングフロア装着車1.380、スカイルーフ装着車1.355、フローリングフロアおよびスカイルーフ装着車1.340)							
エンジン型式		R20A							
エンジン種類		水冷直列4気筒横置							
弁機構		SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2							
総排気量(cm³)		1,997							
内径×行程(mm)		81.0×96.9							
圧縮比		10.6							
燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン							
燃料タンク容量(ℓ)		60	55	60	55	60	55	60	55
最高出力(kW[PS]/rpm)*		110[150]/6,200							
最大トルク(N・m[kg・m]/rpm)*		193[19.7]/4,200							
燃料消費率(km/ℓ)10-15モード走行(国土交通省審査値)		14.2	12.6	14.2(14.0)	12.6	14.2(14.0)	12.6	14.2(14.0)	12.6
主要燃費向上対策	自動無段変速機(CVT) 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●
最小回転半径(m)		5.3							
変速機	CVT	前進 後退	2.470~0.450 1.735~1.214	— —	2.470~0.450 1.735~1.214	— —	2.470~0.450 1.735~1.214	— —	2.470~0.450 1.735~1.214
	SAT	1速 2速 3速 4速 5速 後退	— 1.516 1.081 — 0.566 —	— 2.651 — — 0.772 —	— 2.651 1.516 1.081 — 0.566 —	— 2.651 — — 0.772 —	— 2.651 1.516 1.081 — 0.566 —	— 2.651 — — 0.772 —	— 2.651 1.516 1.081 — 0.566 —
減速比		5.072	前4.562後2.562	5.072	前4.562後2.562	5.072	前4.562後2.562	5.072	前4.562後2.562
ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)							
タイヤ(前・後)		195/65R15 91H	205/65R15 94S	195/65R15 91H (205/60R16 92H)	205/65R15 94S (205/60R16 92H)	195/65R15 91H (205/60R16 92H)	205/65R15 94S (205/60R16 92H)	195/65R15 91H (205/60R16 92H)	205/65R15 94S (205/60R16 92H)
主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム軽車ブレーキ内蔵)							
サスペンション方式	前 後	車軸式	ド・ディオ式	車軸式	ド・ディオ式	車軸式	ド・ディオ式	車軸式	ド・ディオ式
スタビライザー形式(前・後)		トーション・バー式							

■三面図 単位:mm G(FF)メーカーオプション非装着車



〈 〉内はメーカーオプションの「16インチアルミホイール」装着車。 ※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。 ■※はネット値です。「ネット」とはエンジン車を搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。 ■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■印の車両は優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます(自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2010年3月31日までの新車登録車を対象)。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■STEP WGN、アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

環境仕様

		DBA-RK1	R20A	DBA-RK2
基礎情報	型式			
	エンジン		1,997	
	総排気量(cm³)			
	駆動方式	FF		4WD
	変速機	CVT		SAT
燃料消費率	10-15モード	燃費(km/ℓ) CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	14.2 163.5	14.0 165.8 184.3
排出ガス	参考		平成22年度燃費基準+25%達成車	平成22年度燃費基準+20%達成車
	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減	
	10-15+JC08Cモード	CO	1.15	
	規制値・認定値等(単位:g/km)	NMHC	0.013	
		Nox	0.013	
環境性能情報	参考		八都県市低公害車指定制度およびLEV-7(等)の排出ガス基準をクリアしています。 *LEV-7: 京阪神7府県市指定低排出ガス車	
	適合騒音規制レベル		平成11年騒音規制	規制値: 加速走行76dB(A)
	エアコン冷暖使用量		種類: 代替フロン134a 使用量: 800g	
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
			自工会2006年目標達成(1996年使用量 <sup>*1</sup> の1/10)	
			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 <sup>*2</sup> )	
			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
環境への取り組み	リサイクル		100g以上の樹脂部品全て	
			リサイクルし易い材料 <sup>*3</sup> を使用した部品	ウインドウモール類、リナパワフェースなどの内外装部品
			再生材を使用している部品	スブラッシュシールド、バッテリーカバー、吸音材
			リサイクル可能率	車全体で90%以上 <sup>*4</sup>
			ポリ塩化ビニル禁止部品	
			グリーン購入法適合状況	ポディーシーラー、外装モールなどでの廃止によりASR <sup>*5</sup> 中燃費満足度1%以下レベル グリーン購入法適合車

\*1 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。 \*2 交通安全上必須部品の極微量使用を除外。 \*3 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 \*4 「新車車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)」に基づき算出。 \*5 Automobile Shredder Residue ※この環境仕様書は2009年10月現在のものです。