

エコな走りをもっと賢く、もっと楽しく。
さらなる低燃費走行を可能にする、アシスト機能。

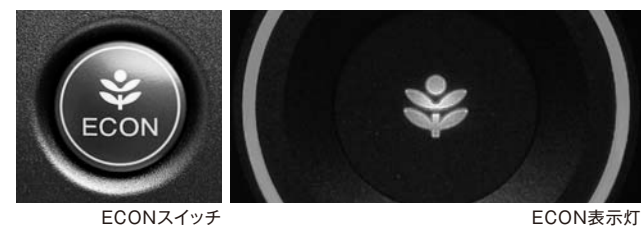
低燃費運転を多面的に支援する、エコアシスト。

さらなる低燃費走行を実現するために、エンジンやトランスミッションなどを燃費優先に制御するECONモードや、エコ運転度をリアルタイムで

把握できるコーチング機能を採用。ドライバーの技術や意識による低燃費運転を支援します。

スイッチを押すことで燃費優先の制御を行う、「ECONモード」。

インストルメントパネルに設置したECONスイッチを押すと、よりスムーズな発進、加速となるようにDBWを制御。さらにトランスミッション、エアコンディショナーの作動も制御してエンジン負荷を低減することで、より低燃費な走行を可能にします。CVT車、5AT車ともに対応しています。なお、ECONモード中はスピードメーター中央部にグリーン色のECON表示灯が表示されます。



【エンジン】

アクセルペダル開度に対し、スロットルバルブ開度を抑え、スムーズにトルクを増加。

【トランスミッション】

スロットルバルブ開度に合わせて、燃費効率が最もよいエンジン回転数を保つように、CVTでは変速比を、5ATでは変速タイミングを最適制御。

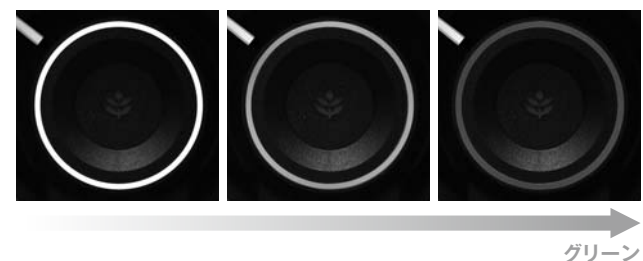
【エアコン】

温度、湿度などの条件によりコンプレッサー停止制御やファン駆動電圧の低減などを行い、エンジン負荷を軽減。

協調制御

エコ運転度をリアルタイムに知らせる、「コーチング機能」。

スピードメーターの中央部にリング状の照明「ECOリング」を設置し、理想的な低燃費走行に近くなるほどリングの色がグリーンに変化。ドライバーに燃費状況をリアルタイムに知らせ、エコ運転を支援します。



ナビ画面でエコ運転度を確認できる、「燃費情報」。

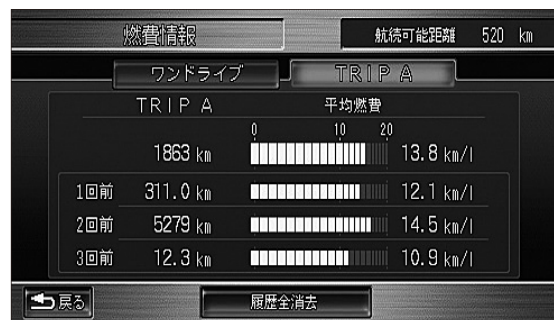
(Honda HDDインターナビシステム+マルチビューカメラシステム装着車)

イグニッションONからOFFまでの「ワンドライブ」における、ECOリングがグリーンになった比率や平均燃費、平均車速などを、ナビゲーション画面に表示。また、平均燃費についてはトリップAの直近3回分の履歴を

保持します。エコ運転度を確認できることで、低燃費運転への意識向上をドライバーに促します。



ワンドライブ平均燃費



トリップA平均燃費の過去3回分の履歴を表示

運転や移動時間をより安心・快適にする先進装備。

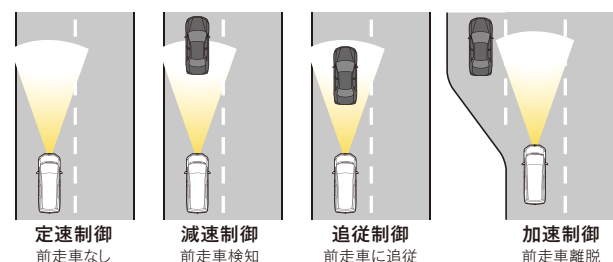
高速道路での運転負荷を軽減する、車速／車間制御機能、ACC（アダプティブ・クルーズ・コントロール）。（Li、スーパーダZに標準装備）

フロントグリル内に設けた耐久性に優れたミリ波レーダーにより、前方100m、角度16度の範囲で前走車との距離を測定し、車速センサーやヨーレートセンサーによって自車の走行状態を検出。通常のクルーズコント

ロール同様、設定した速度を保つ走行のほか、同一車線の前走車の有無によって車速・車間を自動制御します。

■車速／車間制御機能（ACC）の基本制御パターン（概念図）

（●レーダー検知範囲:車両前方100m以内 角度16度 ●作動車速:45km/h~100km/h）



定速制御	希望の車速に設定することにより、定速走行を開始。
減速制御	自車線の前走車が設定車速より遅い場合、スロットルやブレーキの制御を行い減速。前走車の急ブレーキや割りこみなどで減速しきれない場合は、警告音と表示でドライバーの操作（ブレーキ等）を促します。
追従制御	前走車の車速変化に合わせて、設定した車間になるよう追従（車速の上限は設定車速まで）。車間は3段階に設定可能。
加速制御	自車線の前走車が車線変更した場合は、設定車速までゆるやかに加速し、定速走行に戻ります。

●ACCは前方不注意の危険性を解消する装置ではありません。車間距離制御、車間接近警告、減速能力には限界があります。●道路状況、天候状況によっては使用できない場合があります。

■アクティブコーナリングライト配光イメージ（右折時）



夜間の交差点などでの安心感を高める、アクティブコーナリングライト。

（L、Li、スーパーダZ、Ziに標準装備）

交差点の右左折などの旋回時に、ヘッドライトの照射範囲よりもさらに内側の路面付近を照らすアクティブコーナリングライトを採用。ウインカー操作、一定以上のステアリング操作のいずれにも連動して作動するため、交差点や街灯のない住宅街での走行、駐車場への入庫などさまざまなシーンで高い安心感が得られます。なお、ウインカー操作とステアリング操作を同時に行っている場合はウインカー操作側が点灯。後退時には左右どちら側に操作しても両側のライトが点灯します。 車速35km/h超またはヘッドライト非点灯時には作動しません。

坂道でのスムーズな発進をサポートする、ヒルスタートアシスト。

（Li、スーパーダZ、Ziに標準装備。G-Lパッケージ、L、スーパーダSにメーカーオプション）

坂道で停車し、発進するためにブレーキを放した際に後退してしまうような時に、ブレーキ圧を約1秒間保持。後退を防ぎ、あわてることなくブレーキ

ペダルからアクセルペダルに踏み替えることができます。下り坂におけるバックでの登坂にも対応しています。

リアエンターテインメントシステム

（Gを除きメーカーオプション*1）

格納式の9インチワイドディスプレイを天井部に配置した、2列目、3列目専用のモニターシステム。走行中でも、テレビ、DVDビデオ、外部入力映像を楽しめます*2。また、チャンネルの切り替えやボリューム調整などを行えるリモコンも装備しています。



9インチワイドディスプレイ（格納式）

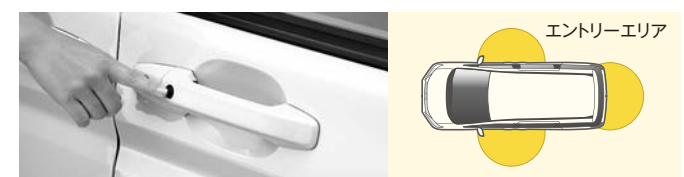
ワイヤレスリモコン

*1 「Honda HDDインターナビシステム」を装着した場合、装着できます。
*2 ナビ本体が映像コンテンツを選択している場合のみ、後席でも同一のコンテンツを視聴できます。

Hondaスマートキーシステム

（L、Li、スーパーダZ、Ziに標準装備。G-Lパッケージ、スーパーダSにメーカーオプション）

Hondaスマートキーを携帯することで、キーを出さずにドアやテールゲートを旋錠／解錠でき、さらに、キーを挿さずにイグニッション操作も可能。また、Hondaスマートキーには万一の電池切れに備え、ドアの旋錠／解錠、エンジン始動に使える内蔵キー（イモビライザー機能付）を備えています。



Hondaスマートキーシステムは、解錠・旋錠のときなどに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。